附件：

G2531杭州至上饶高速公路（杭淳开高速公路）杭州中环至浙赣界（衢州段）

一、项目建设的必要性

G2531杭州至上饶高速公路（杭淳开高速公路）杭州中环至浙赣界（衢州段）项目（项目代码：2310-330000-04-01-676068）已列入《浙江省综合交通运输发展“十四五”规划》，是《国家公路网规划（2022-2035年）》中G2531杭州至上饶高速公路的重要组成部分。项目实施对于完善国家公路网体系，强化浙赣省际协同，发挥杭州都市圈辐射带动作用，扎实推动我省高质量发展建设共同富裕示范区具有重要意义。项目建设具有必要性和紧迫性。

二、项目建设规模及技术标准

项目起于开化县大溪边乡姚家村东侧开化与淳安两县交界处，经过村头镇、音坑乡、中村乡、池淮镇、长虹乡，终于开化县苏庄镇界首村西南侧浙赣两省交界处。项目主线长约61.1公里，设互通式立交6处（其中枢纽式互通1处，一般式互通5处），服务区1处，停车区1处，养护工区1处，收费站5处，路段监控通信分中心1处，桥隧监控通信站2处，以及配置必要的交通辅助管理用房和设施。同步建设长虹互通连接线长约3.1公里、苏庄互通连接线长约1.2公里。

项目主线采用双向四车道高速公路标准，设计速度100公里/小时，路基宽度26米。连接线采用双向两车道二级公路标准，设计速度40公里/小时，路基宽度10.5米。桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级。

三、项目投资估算及资金来源

项目估算总投资约151.31亿元。项目资本金115.31亿元（约为项目总投资的76.2%），其中交通运输部安排交通运输领域重点项目资金约24.44亿元，其余部分由浙江省本级、衢州市开化县按7：3比例筹措。资本金以外投资36亿元以项目车辆通行费收入等为保证，通过申请发行政府收费公路专项债券解决。

四、项目用地

项目拟总用地约278.5769公顷。

五、项目单位

项目由浙江衢州杭淳开高速公路有限公司负责组织实施。

六、项目支撑性文件

项目已取得自然资源部出具的建设用地预审意见（自然资办函〔2024〕2118号）、衢州市自然资源和规划局出具的选址意见书（用字第3308242024XS0044S01号）、开化县人民政府出具的项目社会风险评估审查意见、省财政厅出具的资金审核意见等文件。