附件：

G2531杭州至上饶高速公路（杭淳开高速公路）杭州中环至浙赣界（杭州段）

一、项目建设的必要性

G2531杭州至上饶高速公路（杭淳开高速公路）杭州中环至浙赣界（杭州段）项目（项目代码：2205-330000-04-01-243677）已列入《浙江省综合交通运输发展“十四五”规划》，是《国家公路网规划（2022-2035年）》中G2531杭州至上饶高速公路的重要组成部分。项目实施对于完善国家公路网体系，推动我省高质量发展建设共同富裕示范区，提升杭州都市圈能级，加快沿线县区发展具有重要意义。项目建设具有必要性和紧迫性。

二、项目建设规模及技术标准

项目起于杭州富阳区在建杭州中环与金桥北路交叉口处，经过桐庐县，终于淳安县汾口镇鸠坑村附近，顺接杭州至上饶高速公路（衢州段）。项目主线长约184.1公里（其中利用千黄高速公路共线里程约20.8公里，新建里程163.3公里），设互通式立交16处（其中枢纽互通式立交5处、一般互通式立交11处），服务区4处，养护工区3处，主线收费站1处、匝道收费站12处，路段监控通信分中心1处、路段监控通信站4处、桥隧监控通信站4处，以及配置必要的交通辅助管理用房和设施。同步建设公望街、春建、新登、分水西、百江、姜家、汾口互通连接线7条，总计约7.7公里。

该项目起点至左口枢纽段112.8公里采用双向六车道高速公路标准，设计速度100公里/小时，路基宽度33.5米；左口枢纽至宋村枢纽段20.8公里，利用千黄高速公路共线;宋村枢纽至终点段50.5公里，采用双向四车道高速公路标准，设计速度100公里/小时，路基宽度26米。公望街互通连接线采用双向四车道一级公路标准，设计速度60公里/小时，路基宽度19.5米；其余互通连接线均采用双向两车道二级公路标准，设计速度60公里/小时，路基宽度12米。

三、项目投资估算及资金来源

项目估算总投资约514.488亿元。项目资本金331.488亿元（约为项目总投资的64.4%），其中申请中央财政交通运输领域重点项目资金65.32亿元，其余部分266.168亿元由浙江省本级和杭州市共同出资。资本金以外投资183亿元以项目车辆通行费收入等为保证，通过申请发行政府收费公路专项债券解决。

四、项目用地

项目拟总用地约1007.79公顷。

五、项目单位

项目由浙江杭州杭淳开高速公路有限公司负责组织实施。

六、项目支撑性文件

项目已取得自然资源部办公厅出具的建设用地预审意见（自然资办函〔2024〕2734号）、杭州市人民政府出具的社会风险评估报告的审核意见等文件。

浙江省发展和改革委员会

 2024年12月20日