《乐清市南岳镇里虹大道接线工程（虹南线至外溪路）项目计划征求意见稿》起草说明

一、起草背景

南岳镇南北片村庄依次都处于虹南路西内侧，南北跨度比较长，群众日常生活通行仍然依靠原来的仅有6米宽虹南路，与临港经济开发区中北片区的基础路网天然隔开为两个区块，道路通行不畅。随着港区发展日益壮大，人口流动频繁，为进一步响应群众需求，破解群众出行难题，减轻虹南路的出行压力，保障道路交通安全，同时加快临港经济开发区与腹地乡镇的路网物理连接，促进港城融合发展，因此开展里虹大道延伸线连接工程。

二、起草过程

根据《乐清市人民政府专题会议纪要》（〔2024〕29号）文件精神，开展本次项目程序。

三、法律政策依据

（1）《国家新型城镇化规划（2014－2020年）》。

（2）《国家综合立体交通网规划纲要》。

（3）《农村公路中长期发展纲要》。

（4）《浙江省村镇规划建设管理条例》。

（5）《浙江交通服务高质量发展建设共同富裕示范区专项行动方案（2021–2025年）》。

（6）《乐清市高水平建设“四好农村公路”中长期发展规划（2018-2035）》。

（7）《乐清市人民政府专题会议纪要》（〔2024〕29号）。

四、基本框架及内容

南岳镇位于乐清市境东部，毗邻乐清湾，与台州玉环市隔海相望。背山面海，海岸长达3.13公里，镇域面积20.75平方公里。

本次项目建设依照四级公路标准，在原有路基基础上改造提升，打造一条预计全线长约0.62公里，宽6.5米的双向单车道，项目含改造桥梁一座，在不占用永农的前提下，并对局部路段线性进行优化调整。项目建成后能够进一步强化港区和中片的联系，有效缩短港经济开发区和腹地乡镇往来的通行时间，是惠及民生的好事、实事，对促进港城融合发展具有十分重要的意义。