附件1

金华市高水平建设浙中内河航运中心

实施方案

（送审稿）

根据省政府《关于印发高水平建设“航运浙江”的实施意见的通知》（浙政发〔2025〕8号）精神，结合我市实际，制定此方案。

一、总体要求

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，根据省委省政府高水平建设“航运浙江”实施要求，围绕市委市政府“打造国际枢纽城、奋进现代都市区”决策部署，紧扣我市作为全省地区性重要内河港口的功能定位，建设畅通高效、绿色智能、安全韧性的现代化内河航运体系，高水平打造浙中内河航运中心，加快推动我市内河航运复兴，促进物流降本提质增效，助力世界一流强港和“航运浙江”建设，为金华国际陆港枢纽建设聚势赋能。

到2030年，内河水运网络更加完善，港口集疏运体系更加健全，港产城融合发展格局基本形成，我市在“航运浙江”建设中的节点枢纽地位进一步巩固。港口吞吐量力争突破2000万吨，集装箱吞吐量力争突破10万标箱；建成以钱塘江—金华江千吨级航道为骨架、干支衔接互联互通的国家高等级内河航道网；建成兰溪港区方村作业区、女埠作业区、婺城港区乾西作业区等港口，基本形成“一港六区”内河港口布局。

到2035年，全面建成现代化内河航运体系，有效支撑我市国际陆港枢纽建设，成为联通“长三角”、服务“一带一路”的全国现代化内河航运体系建设枢纽城市。港口吞吐量力争突破3000万吨，集装箱吞吐量力争达到20万标箱；钱塘江—金华江航道等级提升至2000吨级；全面实现内河港口集约化、绿色化、智慧化转型，港口运营效率和区域辐射能力显著增强。

二、构建干支衔接的航道网络

（一）推进干线航道等级提升工程。全面落实国家、省级航道网布局规划，推进钱塘江金华段、金华江一期三级航道建设，谋划实施钱塘江金华段、金华江一期二级航道、金华江二期三级航道提升工程，加强与钱塘江、京杭运河等水系的联通。推进游埠、姚家二线船闸前期研究，破解关键通航瓶颈，全面提升我市航道通航能力和运输效率。因地制宜规划建设水上服务区和锚地，提升内河航运服务保障能力。

（二）实施“通港达园入企”航道工程。充分利用现有航道资源，立足区域产业发展需求，有序推进甘溪线、梅溪线等短支航道整治提升，推动短支航道与干线航道高效衔接，畅通港口、园区、企业之间的水路通道，释放内河水运“门到门”运输潜力，因地制宜采取通航管理等措施，解决内河航运“最后一公里”问题，提升航道集疏运能力。

三、推进港口产业集聚发展

（三）提升内河港口发展能级。整合提升金华港岸线资源，优化兰溪港区、婺城港区等功能布局，构建“一港六区、多点联动”的现代化内河港口体系。加快推进女埠、方村、乾西作业区等重点工程建设，有序推进洲上作业区、乾西作业区二期、罗洋作业区二期等项目建设。推动港口资源整合，建立内河港口一体化运营管理机制，增强金华港整体市场影响力和综合竞争力。

（四）构建内河集装箱运输体系。构建“一个枢纽、四个节点”集装箱港口体系，统筹推进兰溪港区方村作业区、婺城港区乾西作业区等集装箱作业区协同发展，增强港区装卸组织与航线资源匹配能力，构建布局合理、运行高效的内河集装箱运输网络，全面提升集装箱航运服务能力和区域枢纽能级，打造服务金华国际陆港的内河集装箱航运枢纽。

（五）推动临港产业集聚发展。支持“内河港口+产业集群”协同发展，依托方村、乾西等港口作业区，提升内河港口对外通道节点功能。加快兰溪市、婺城区航运服务集聚点建设，支持新能源、新材料、装备制造等新兴适水产业临港集聚，构建内河航运与产业经济深度融合发展新格局。

四、促进航运服务规范高效

（六）拓展海河联运服务网络。畅通金华-嘉兴港、金华-宁波舟山港等海河联运通道，推动浙中地区与“长三角”高等级航道网联动，增强海河联运协同效应。拓展金华至江苏太仓、南通、山东济宁等地区的内河航线，提升航线覆盖率，进一步提高水路运输效率与综合效益。

（七）优化内河航运营商环境。规范港口企业运营，加强港口服务规范化管理，强化码头收费等监管，确保港口运营透明、高效。支持出台水运发展扶持政策，引导航运企业集聚，打造内河航运服务新高地。

五、加快船舶装备迭代升级

（八）优化船舶运力结构。引导内河船舶制（修）造产业发展，培育具有带动能力的船舶制造企业，加快构建绿色船舶配套服务体系，提升船舶维修、保养、拆解等服务能力。依托钱塘江中上游航道，开展绿色高效船型研发，推动区域适配船型迭代升级。大力推进船舶大型化、专业化发展，推动老旧营运船舶报废更新，推广新能源清洁能源船舶，全面提升船舶运力结构与绿色航运发展水平。

六、推进水路交旅融合发展

（九）打造“兰江诗路”特色品牌。依托钱塘江中上游黄金水道，开通“兰江诗路”跨区域水上旅游航线，重点完成兰溪水上客运接待中心和双层多功能148客位游船建造，持续推出研学游、夜游、节庆等主题航线，提升金华水上旅游多元体验，打造具有金华特色的水路交旅融合示范项目。

七、推动绿色低碳航运建设

（十）推进绿色港口建设。加快港口绿色低碳发展，推动港作机械、港内运输装备使用清洁能源，推进干散货码头作业堆场抑尘设施全覆盖，推广封闭式料仓、皮带廊道等运输方式。加强港口污染防治，推进港口岸电设施建设及污染物接收设施升级改造。

（十一）强化船舶污染防治。加强船用燃油联合监管，严格落实船舶油污水、生活污水、生活垃圾等污染物接收、转运和处置协同机制。强化港口码头、水上服务区等污染物接收转运处置，形成“船-港-城”一体化船舶污染防治格局。

八、加快水运智慧安全转型

（十二）建设智慧航道示范工程。推进钱塘江金华段、金华江一期智慧航道建设，建设智慧船闸、航道养护尺度动态服务、电子航道“一张图”、航道运行监测等应用场景，打造以钱塘江金华段、金华江航道为核心的海河联运数字化转型示范通道，提升内河航运数字化管理水平。

（十三）推进内河智慧港口建设。加快智慧港口建设，推动内河港口向智能化、绿色化、集约化方向转型升级。依托物联网、人工智能、北斗导航等技术，探索自动驾驶、无人集卡等新技术在港区及重点集疏运线路的场景应用，提升港口生产效率与服务水平。以乾西作业区、女埠作业区等为载体，支持研发内河港口专用生产作业系统，加快建设绿色智慧一体化管控平台，提升港区调度水平与作业效率。

（十四）提升水上安全生产水平。加强重点领域、重点时段、重大风险隐患的监测与防控，持续提升本质安全水平，建成金华市水上交通应急保障基地，配备大型应急装备，全面提升应急搜救及处突能力，构建“监测预警-动态管控-应急救援”一体化安全保障体系，稳步推进“水上大交管”建设。强化跨区域跨领域联合执法与协同治理，健全水上交通安全共享共治机制，形成部门协同、高效联动的水上安全管理体系。

九、强化政策保障

（十五）加强资金保障。积极谋划储备一批水运基础设施、港口物流、绿色航运等项目，争取纳入上位规划及资金支持范围。积极争取国家“两重”“两新”等政策，以及中央预算资金、超长期特别国债资金等支持。鼓励统筹现有资金渠道并探索多元化投融资方式，积极争取专项债资金，多渠道筹集建设资金。

（十六）加强要素保障。强化部门间的规划衔接，为重大项目建设提供要素保障，推动港口、航道、疏港公路及配套工程的建设用地纳入国土空间规划“一张图”。支持符合条件的“航运浙江”项目纳入国家或省重大项目清单，保障用地计划指标。加强码头后方、临港腹地、航道沿线等用地控制，加强临港产业、工业园区和物流园区等用地保障。

（十七）强化政策保障。强化水域空间优化调整和水域占补平衡，统筹做好水资源综合利用，最大限度保障航运用水需求。加强港口物流、临港产业项目建设保障，研究制定更具吸引力的产业扶持政策，营造良好的营商环境。

（十八）强化组织保障。依托金华市国际陆港枢纽建设委员会办公室，强化统筹协调机制，明确市级部门职责分工，协同推进各项政策措施落地见效。各相关部门要密切协作，形成工作合力，推动内河航运高质量发展。各县（市、区）要结合本地实际，强化政策支持、资金投入和用地等要素保障，确保重点任务高效有序推进、按时保质完成。

附件：1.“航运浙江”金华主要指标

2.“航运浙江”金华项目清单

附件1

“航运浙江”金华主要指标

| 类别 | 序号 | 主要指标 | 单位 | 2024年 | 2027年 | 2030年 | 2035年 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 航道网络 | 1 | 内河水运建设累计投资（2025年--目标年） | 亿元 | -- | 50 | 90 | 200 |
| 2 | 内河千吨级航道里程 | 公里 | 0 | 45 | 57 | 123 |
| 其中：二级及以上航道里程 | 公里 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| 水运物流 | 3 | 内河千吨级泊位数量 | 个 | 25 | 31 | 63 | 80 |
| 4 | 内河港口货物吞吐量 | 万吨 | 389 | 720 | 2000 | 3000 |
| 5 | 内河港口集装箱吞吐量 | 万标箱 | 0.2 | 3 | 10 | 20 |
| 6 | 内河货船平均载重吨 | 吨 | 700 | 900 | 1000 | 2000 |
| 7 | 内河船舶运力 | 万吨 | 0.8 | 1.5 | 3 | 5 |
| 交旅融合 | 8 | 内河水路客运量 | 万人次 | 2.3 | 5 | 8 | 10 |
| 9 | 水上交旅融合精品航线 | 条 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 治理能力 | 10 | 智慧航道里程 | 公里 | 0 | 45 | 57 | 123 |
| 11 | 零碳运输示范航线 | 条 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 12 | 新能源货运船舶数量 | 艘 | 0 | 1 | 2 | 3 |

附件2

“航运浙江”金华项目清单

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目名称 | 总投资(亿元) | 建设年限 |
| **一、内河航道** | | 45.70 |  |
| (一)续建项目 | | 23.20 |  |
| 1 | 钱塘江三级航道整治工程金华段 | 6.07 | 2024-2026 |
| 2 | 金华江三级航道整治工程一期 | 17.13 | 2024-2028 |
| (二)新建项目 | | 22.50 |  |
| 1 | 钱塘江二级航道整治工程金华段 | 18.00 | 2029-2032 |
| 2 | 金华江二级航道整治工程一期 | 4.50 | 2031-2033 |
| **二、内河港口** | | 82.83 |  |
| (一)续建项目 | | 41.14 |  |
| 1 | 金华港婺城港区乾西作业区一期 | 9.48 | 2023-2026 |
| 2 | 兰溪港铁公水多式联运枢纽码头工程 | 11.65 | 2024-2027 |
| 3 | 兰溪港区女埠综合作业区 | 20.01 | 2024-2027 |
| (二)新建项目 | | 41.69 |  |
| 1 | 金华港婺城港区乾西作业区二期 | 12.81 | 2025-2028 |
| 2 | 兰溪港区洲上作业区 | 13.88 | 2026-2029 |
| 3 | 婺城港区罗洋作业区二期 | 15.00 | 2027-2030 |
| **三、航运枢纽** | | | |
| 1 | 中欧班列金华港兰溪港区铁公水多式联运枢纽项目 | 96.00 | 2025-2029 |
| **总计投资(亿元)** | | **224.53** |  |