松阳县2024年“四好农村路”提升工程（新改建工程）实施方案

（征求意见稿）

一、项目概况

（一）项目名称：松阳县2024年“四好农村路”提升工程（新改建工程）

实施地址：各乡镇、街道管养农村公路

实施单位：松阳县交通运输局（交通运输发展中心）

1. 项目基本情况：

1.主要内容：计划实施共16条农村公路，实施里程合计51.8公里。

2.预算总目标：2123.98万元，建安费1877.29万元。

3.阶段性目标情况：将该项目列入全县2024年项目建设，将该项目财政保障资金纳入2024财政预算。

4.项目总投入情况：我单位组建了项目建设小组，抽调相关科室干部投入该项目的建设工作，确保该项目有力有序推进，保质保量完成。前期经网上竞价程序确定松阳县交通规划设计院有限公司为项目设计单位，对各实施点位进行了初步测绘和项目概算，并与发改、财政沟通对接，将各项前期准备工作落实到位，目前县发改部门已立项。

二、实施必要性

（一）项目背景：根据丽水市高水平建设“四好农村路”工作领导小组办公室文件《丽水市高水平建设“四好农村路”工作领导小组办公室关于下达全市2024年农村公路建设投资预计划的通知》（丽四好农路办〔2023〕16 号），本次松阳县2024年“四好农村路”提升工程（新改建工程）所涉及的线路涵盖松阳县多个乡镇、街道。项目实施范围广、工作区点位多，由路线所在乡镇、街道作为业主单位组织实施。

（二）项目实施的必要性：近年来，随着乡村旅游、传统村落保护、乡村风景区开发，农村公路车流量进一步增加，本项目的建设是不断推进农村公路治理体系和治理能力现代化，为我省实施乡村振兴战略、高质量发展建设共同富裕示范区的需要；是加快发展乡村公路、改善沿线出行条件，带动沿线经济发展的需要；是品质化出行，运输结构逐步完善的需要，是建设高效便捷的城乡基础设施网络，推进农村物流高质量发展需要。因此，本项目的建设是十分迫切的。

三、主要问题及解决方案

（一）设计规范。

本次设计主要涉及标准、规范及规程如下：《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2011-2019)；《公路路基设计规范》（JTG D30-2015)；《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40-2011)；《公路排水设计规范》（JTG/T D33-2012)；《公路路基施工技术规范》（JTG/T 3610-2019)；《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）；《公路水泥混凝土路面养护技术规范》（JTJ 073.1-2001）；《浙江省交通建设工程机制砂生产（干法）及机制砂混凝土技术指南》（浙交<2016>28号）；《公路涵洞设计细则》（JTG/T D65-04-2007）；《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T 3650-2020）；《公路桥涵养护规范》（JTG H11-2004）；实地调查数

据、资料、勘测成果。

（二）现状调查及存在问题

经现场实地调查，本项目各路线现场情况如下：

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 路线名称 | 行政等级 | 里程（km） | 原路面宽度/m | 提升后路面宽度/m | 备注 |
| 1 | 朱竹岙-紫草-呈回 | 村道 | 11.081 | 3.5m | 不小于4.0m（少数困难路段除外） |  |
| 2 | 下仓-桐榔 | 村道 | 2.289 | 3.5m | 不小于4.0m（少数困难路段除外） |  |
| 3 | 龙丽线-城头 | 村道 | 0.921 | 3.5m | 不小于4.0m（少数困难路段除外） |  |
| 4 | 雅溪口-东田-程路后 | 村道 | 7.093 | 雅溪口-东田K0+000-K2+813(5m)、东田-程路后K0+000-K0+640(4.5-5m)、东田-程路后K0+640-K4+280(3.5-4.5m) | 雅溪口-东田K0+000-K2+813(6m)、东田-程路后K0+000-K0+640(6m)、东田-程路后K0+640-K4+280(3.5-4.5m)(4m)（少数困难路段除外） |  |
| 5 | 桥头-牛角圩 | 村道 | 2.331 | 3.5m | 不小于4.0m（少数困难路段除外） |  |
| 6 | 洋明线-叶明山 | 村道 | 2.893 | 3.5m | 不小于4.0m（少数困难路段除外） |  |
| 7 | 水坦口-东肚寮 | 村道 | 1.054 | 3.5m | 不小于4.0m（少数困难路段除外） |  |
| 8 | 溪口-大丘下 | 村道 | 4.31 | 3.5m | 不小于4.0m（少数困难路段除外） |  |
| 9 | 龙丽线-徐山 | 村道 | 3.411 | 3.5m | 不小于4.0m（少数困难路段除外） |  |
| 10 | 小石-石门圩 | 村道 | 2.706 | 3.5m | 不小于4.0m（少数困难路段除外） |  |
| 11 | 筏斋线(斋坛乡) | 乡道 | 2.470 | 4.5-5.0m | 不小于6.0m（少数困难路段除外） |  |
| 12 | 筏铺-溪下 | 村道 | 1.249 | 3.5-4.5m | 不小于4.0-5.0m（少数困难路段除外） |  |
| 13 | 筏斋线(樟溪乡) | 乡道 | 4.730 | K0+000-K1+450(4.5-5.0m)、K1+450-K4+730(6.0m) | K0+000-K1+450(5.0-5.5m)、K1+450-K4+730(6.0m)（少数困难路段除外） |  |
| 14 | 西大线-官田 | 村道 | 2.100 | 4.5-5.0m | 5.0-5.5（少数困难路段除外） |  |
| 15 | 楼塘-半坑源 | 村道 | 1.100 | 3.5m | 不小于4.0m（少数困难路段除外） |  |
| 16 | 馒头石殿-翁村 | 村道 | 2.060 | K0+000-K1+050(4.5-5.0m)、K1+050-K2+060(3.5m) | K0+000-K1+050(6.0m)、K1+050-K2+060(4.0m)（少数困难路段除外） |  |

**各公路现状调查情况一览表**

（三）解决方案

一、樟溪乡：C019 筏铺-溪下K1+170-K2+419

路线全长1.249Km，提升改造后路面宽度不小于4.0m-5.0m（少数困难路段除外）。主要建设内容：路面拓宽，路面破板修复，增设错车道，对原有里程碑、百米桩拆除后统一重新设置等。

二、樟溪乡：Y718 筏斋线K0+000-K4+730

路线全长4.73Km，K0+000-K1+450段，提升改造后总体路面宽度不小于5.0m-5.5m（少数困难路段除外）。主要建设内容：路面拓宽，路面破板修复，对原有里程碑、百米桩拆除后统一重新设置等；K1+450-K4+730段提升改造后路面行车有效宽度均能达到6米，主要建设内容：对剩余未清除的行道树进行清除、花坛拆除，对原有树坑进行填补，路面拓宽，路面破板修复，挡墙修复等。

三、三都乡：朱竹岙-紫草-呈回K0+000-K11+081

路线全长11.081Km，项目包含“C248 朱竹岙-呈回K0+000-K10+472”、“C270 朱呈线-紫草K0+000-K0+609”两条村道。C248 朱竹岙-呈回，提升改造后路面宽度不小于4.0m（少数困难路段除外）。主要建设内容：路面拓宽，路面破板修复，新建水泥混凝土边沟，挡墙修复，增设错车道，新建1处涵洞，拆除重建3处涵洞，涵洞接长1处，2道涵洞增设跌水井，对原有里程碑、百米桩拆除后统一重新设置等；C270 朱呈线-紫草，提升改造后路面宽度不小于4.0m（少数困难路段除外）。主要建设内容：路面拓宽，路面破板修复，新建水泥混凝土边沟，增设错车道，拆除重建1处涵洞，对原有里程碑、百米桩拆除后统一重新设置等。

四、板桥乡：C351下仓-桐榔K0+000-K2+289

路线全长2.289Km，提升改造后路面宽度不小于4.0m（少数困难路段除外）。主要建设内容：路面拓宽，新建水泥混凝土边沟，路面破板修复，新建1处涵洞，增设错车道，对原有里程碑、百米桩拆除后统一重新设置等。

五、古市镇：C107龙丽线-城头K0+000-K0+921

路线全长0.921Km，提升改造后路面宽度不小于4.0m（少数困难路段除外）。主要建设内容：路面拓宽，新建水泥混凝土边沟，路面破板修复，部分挡墙拆除重建，增设错车道，对原有里程碑、百米桩拆除后统一重新设置等。

六、象溪镇：雅溪口-东田-程路后

路线全长11.081Km，项目包含“C072 雅溪口-东田K0+000-K2+813”、“C073 东田-程路后K0+000-K4+280”两条村道。C072 雅溪口-东田，提升改造后路面行车有效宽度均能达到6.0m（少数困难路段除外）实现双车道的目标。主要建设内容：路面拓宽，新建水泥混凝土边沟，路面破板修复，部分挡墙修复，重新漆画标线，对原有里程碑、百米桩拆除后统一重新设置等；C073 东田-程路后K0+000-K0+640，提升改造后路面行车有效宽度均能达到6.0m（少数困难路段除外）实现双车道的目标。主要建设内容：路面拓宽，新建水泥混凝土边沟，路面破板修复，部分挡墙修复，对原有里程碑、百米桩拆除后统一重新设置等；C073 东田-程路后K0+640-K4+280，提升改造后路面宽度不小于4.0m（少数困难路段除外）。主要建设内容：路面拓宽，新建水泥混凝土边沟，路面破板修复，新建2处涵洞，新建2道跌水井，1道涵洞接长，2道涵洞路口埋设，增设错车道，对原有里程碑、百米桩拆除后统一重新设置等。

七、大东坝镇：C088桥头-牛角圩K0+000-K2+331

路线全长2.331Km，提升改造后路面宽度不小于4.0m（少数困难路段除外）。主要建设内容：路面拓宽，新建水泥混凝土边沟，路面破板修复，1道涵洞拆除重建，增设错车道，对原有里程碑、百米桩拆除后统一重新设置等。

八、大东坝镇：C130洋明线-叶明山K0+000-K2+893

路线全长2.893Km，提升改造后路面宽度不小于4.0m（少数困难路段除外）。主要建设内容：路面拓宽，新建水泥混凝土边沟，路面破板修复，新增1道涵洞，新增3道跌水井，1道原涵洞接长，增设错车道，对原有里程碑、百米桩拆除后统一重新设置等。

九、玉岩镇：C120水坦口-东肚寮K0+000-K1+054

路线全长1.054Km，提升改造后路面宽度不小于4.0m（少数困难路段除外）。主要建设内容：路面拓宽，新建水泥混凝土边沟，路面破板修复，新增2道跌水井，增设错车道，对原有里程碑、百米桩拆除后统一重新设置等。

十、玉岩镇：C201溪口-大丘下K0+000-K4+310

路线全长4.310Km，提升改造后路面宽度不小于4.0m（少数困难路段除外）。主要建设内容：路面拓宽，新建水泥混凝土边沟，路面破板修复，局部挡墙修复，全线增设波形梁护栏，新增4处跌水井，增设错车道，对原有里程碑、百米桩拆除后统一重新设置等。

十一、裕溪乡：C005龙丽线-徐山K0+000-K3+411

路线全长3.411Km，提升改造后路面宽度不小于4.0m（少数困难路段除外）。主要建设内容：路面拓宽，新建水泥混凝土边沟，路面破板修复，局部挡墙修复，拆建5道涵洞，1道跌水井，3道涵洞接长，增设错车道，对原有里程碑、百米桩拆除后统一重新设置等。

十二、斋坛乡：C225小石-石门圩K0+000-K2+706

路线全长2.706Km，提升改造后路面宽度不小于4.0m（少数困难路段除外）。主要建设内容：路面拓宽，路面破板修复，增设错车道，对原有里程碑、百米桩拆除后统一重新设置等。

十三、斋坛乡：Y718筏斋线K4+730-K7+200

路线全长2.470Km，提升改造后路面行车有效宽度均能达到6.0m（少数困难路段除外）实现双车道的目标。主要建设内容：对剩余未清除的行道树进行清除，对原有树坑进行填补，路面拓宽，路面破板修复，挡墙修复等。

十四、叶村乡：C217西大线-官田K0+000-K2+100

路线全长2.1Km，提升改造后路面宽度不小于5.0m-5.5m（少数困难路段除外）。主要建设内容：路面拓宽，新建水泥混凝土边沟，路面破板修复，局部挡墙修复，新增1道涵洞，增设错车道，对原有里程碑、百米桩拆除后统一重新设置等。

十五、赤寿乡：C367楼塘-半坑源K0+000-K1+100

路线全长1.1Km，提升改造后路面宽度不小于4.0m（少数困难路段除外）。主要建设内容：路面拓宽，新建水泥混凝土边沟，路面破板修复，对原有里程碑、百米桩拆除后统一重新设置等。

十六、望松街道：C188馒头石殿-翁村K0+000-K2+060

路线全长2.060Km，K0+000-K1+050，提升改造后路面行车有效宽度均能达到6.0m（少数困难路段除外）实现双车道的目标。主要建设内容：路面拓宽，路面破板修复，局部挡墙修复，对原有里程碑、百米桩拆除后统一重新设置等；K1+050-K2+060，提升改造后路面宽度不小于4.0m（少数困难路段除外）。主要建设内容：路面拓宽，路面破板修复，增设错车道，局部路段新增混凝土防撞护栏，对原有里程碑、百米桩拆除后统一重新设置等。

四、专家组意见及执行情况

1.进一步补充完善设计说明。

执行情况：按意见执行，已对设计说明进行完善和优化。

2.补充完善线路平面设计示意图。

执行情况：按意见执行，已对线路平面设计示意图进行补充完善。

3.进一步核实工程数量。

执行情况：按意见执行，已进一步核实工程数量。

4.根据挡墙高度合理选择挡墙结构形式。

执行情况：按意见执行，已根据挡墙高度合理选择挡墙结构形式。

5.根据修改后的施工图调整施工图预算。

执行情况：按意见执行，已根据修改后的施工图调整施工图预算。

五、实施条件

1.人员条件：松阳县2024年“四好农村路”提升工程（新改建工程）的建设，由交通运输发展中心相关科室联合各乡镇、街道干部共同组成工作小组，专门负责该项目的推进。

2.资金条件：经初步概算，该项目资金投入总额为2123.98万元，项目资金由财政资金解决。

3.基础条件：在原农村公路设施基础上进行提升改造，进一步提升公路基础设施。

4.其他条件：县领导高度重视该项工程，对该项工作给予高度重视。局党组也高度支持该项目的推进，为项目的顺利推进和后期有效运行奠定了基础。

六、进度和计划安排

1.分阶段实施进度：将整个项目分3个阶段，第一阶段为准备阶段，即将该项目进行立项，并争取到县财政资金保障；第二阶段为实施阶段，即动工进行主体工程；第三阶段为验收完工阶段，即由相关工作人员和职能部门进行工程质量评定及竣工验收。目前，我们已经完成第一阶段的工作，即完成了县发改委立项，并争取到了县财政的支持。

2.计划安排：于2024年2月完成该项目的立项工作，并与财政对接，将相关保障经费纳入2024年度财政预算，确保资金到位，保障得力。下步立刻着手招标工作和开工建设，争取于2024年11月完成主体工程，并于2024年12月进行工程验收。

 松阳县交通运输局

 2024年2月26日