

351 国道东阳马宅至江北段公路工程

社会稳定风险评估公示

按照国家发展和改革委员会《国家发展改革委重大固定资产投资项目社会稳定风险评估暂行办法的通知》（发改投资【2012】2492号）以及《国家发展改革委办公厅关于印发重大固定资产投资项目社会稳定风险分析篇章和评估报告编制大纲（试行）的通知》（发改办投资【2013】428号）的要求，现就“351 国道东阳马宅至江北段公路工程”社会稳定风险评估工作进行公示，征求公众对该项目建设的意见和建议。

一、项目概况

1、项目名称：351 国道东阳马宅至江北段公路工程。

2、建设单位：东阳市交通投资建设集团有限公司。

3、**主线概况：**拟建的 351 国道东阳马宅至江北段位于东阳市境内，路线成南北走向，路线起点位于马宅镇东侧规划 351 与南下线交汇处，接即将建设的 351 国道安文至马宅段，主线起点 K0+000，路线从马宅镇规划区外侧通过，路线上跨诸永高速，利用既有下瑶大桥下穿东永高速，其后路线沿山间布设，经过马宅镇下瑶村和石鹿村后路线向西设置石竹岭隧道至横店镇绕溪村、设置新庄隧道至八一村、

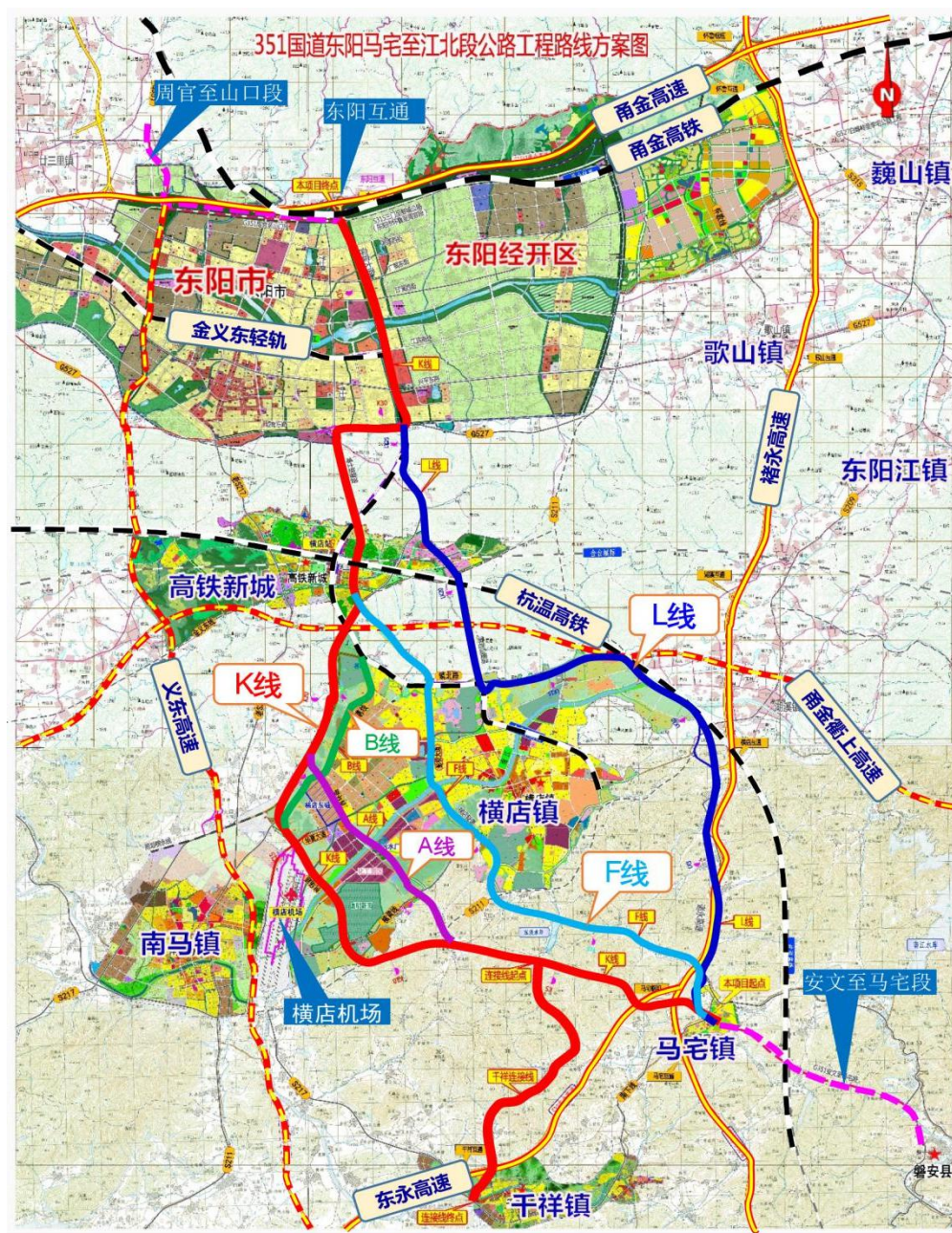
其后路线向西布设，设置长征隧道至官桥村，沿天下农民收藏馆西侧向北布线，与横黄线交叉并设置分离立交，采用横黄线下穿本项目，其后路线进入横店城区路段，结合城镇规划，沿既有机场路布设，路线采用隧道方式从圆明新园春苑及夏园之间通过，其后路线采用高架桥形式连续跨越江南二路、南江及纬九路，由于受横店机场改扩建影响，机场路与华夏大道交叉位置路线向东北方向偏移 175 米，给改扩建机场引导灯光带留下空间，同时由于受机场限高要求，采用华夏大道下穿本项目的立体交叉型式。路线行进至后葛线处设置分离立交，后葛线下穿本项目，其后路线利用规划横永线并采用一级公路横断面布设，先后经西塔村、波浪山村、下沧浪村、上沧浪村，至甘里村与后葛线交叉处进入高铁新城区域，路线利用规划东一路线位，主线采用隧道方式连续下穿站南路、杭温高铁及站北路，利用博士路隧道向北至 G527 国道。路线转向东利用 527 国道共线 2 公里至上新屋处与既有迎宾大道交叉，与 527 国道共线段由双向四车道改造为双向八车道，其后道路沿既有迎宾大道布设，并将迎宾大道进行快速化改造，利用已建兴平东路“平改立”，其后利用东阳江大桥并进行拓宽改造，至甘溪街采用高架桥形式布设，连续跨越甘溪西街、广福东街，终点位于江北街道周官村，顺接即将建设的 351 国道周官至山口段，主线终点桩号 K36+992.45，路线全长约 36.992 公里。

千祥连接线概况：同时为了更好的发挥国道功能，有效连接沿线乡镇，本项目拟建设千祥连接线，线起点位于绕溪村附近，接主线桩号 K5+400 处，沿线经过山旺村、秀溪村、鱼庄村、升楼村、丰山村、

岩托湾村后，在姜山头村北侧下穿东永高速，终于东永高速千祥互通出口处，接现状南下线，连接线全长约 9.375 公里。

6、投资估算及资金来源：主线+连接线合计长度约为 46.4km, 合计总造价 98.2 亿元。建设资金由东阳市人民政府负责筹措。

7、项目路线方案布置见下图所示。



二、征求公众意见的范围和主要事项

征求意见的公众范围：可能受项目影响的利益相关者，包括项目周边的企、事业单位、社会团体、居民等。

主要就以下几点向利益相关者征求意见或建议：

- 1、项目建设对地方资源和自然生态环境的影响；
- 2、项目建设对当地商业经营、周边交通和社会治安的影响；
- 3、项目建设对当地居民生活、生产的影响；
- 4、项目建设对当地发展规划和区域经济发展的影响；
- 5、对本项目的建设持何种态度；
- 6、对本项目的其它意见和建议。

三、公众参与主要方式

公示期间，公众可将书面意见通过电话、传真、电子邮件等方式向项目建设单位和评估单位反映，表达对本项目的意见和建议。您的意见和建议将对本项目建设具有积极的意义，在此，对您的积极参与，我们由衷地表示感谢！

四、联系方式

1、建设单位联系方式：

(1) 单位名称：东阳市交通投资建设集团有限公司

(2) 联系人：徐东栋

(3) 联系电话：15067056030

2、评估单位联系方式：

(1) 单位名称：中交通力建设股份有限公司

(2) 联系人：何雪峰

(3) 联系电话：13735751944

(4) 联系邮箱：760419219@qq.com

五、公示时间

本公示有效期为自公告之日起 10 日内。

建设单位：东阳市交通投资建设集团有限公司

2022 年 3 月 21 日