

建德市农村公路网规划（2023—2035 年）

（征求意见稿）

为深入贯彻习近平总书记关于乡村振兴、共同富裕、“四好农村路”建设等重要指示批示精神，认真落实省、市交通运输主管部门高质量建设“四好农村路”2.0 版及编制农村公路布局规划的工作部署，结合《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》相关要求，科学指导全面建设社会主义现代化国家新征程阶段农村公路建设与发展，服务支撑乡村振兴战略实施，特编制《建德市农村公路网规划（2023—2035 年）》。作为规划期内建德市域内农村公路规范、有序发展的指导性文件，制定农村公路建设计划和相关政策的依据。

规划范围为建德市全域范围内农村公路网。

规划年限为 2023～2035 年，以 2023 年为规划基础年，远期规划至 2035 年。

一、规划基础

本轮规划以 2023 年建德市农村公路数据库为基础，即以建德市农村公路总里程约 1750.464 公里（其中县道 35 条里程约 358.009 公里；乡道 37 条里程约 190.924 公里；村道 757 条里程约 1201.531 公里）为基础，开展本次路线规划和调整。

二、总体要求

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，贯彻落实党的二十大精神、省第十五次党代会精神、市第十三次党代会精神，按照“五位一体”总体布局和“四个全面”战略布局，准确把握新发展阶段，深入贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，忠实践行“八八战略”，坚持以人民为中心，围绕乡村振兴、共同富裕、交通强市、“四好农村路”2.0建设的要求，进一步优化建德市农村公路路网结构，推进农村公路与经济社会发展、国土空间等规划有机衔接和融合发展，充分发挥农村公路网覆盖范围广的优势，进一步畅通微循环，有效提升农村公路服务能力。

（二）基本原则

以人为本、适度超前。农村公路网布局规划充分考虑区域内经济社会发展以及综合立体交通网总布局，科学把握未来交通运输需求，合理确定农村公路网总体规模，农村公路网空间布局适度超前，实现路网供给能力与经济社会发展和群众出行要求和需求相适应。

布局合理、结构优化。农村公路网布局规划符合国土空间规划要求，与城镇体系、资源分布和产业布局相适应，加强整体路网结构顶层设计，注重与其他运输方式和国省道公路网的衔接，提高与周边市县路网的连通性，合理确定县、乡、村道的功能定位和规模，加强与城市道路、村镇道路的对接，做到层次清晰、结构合理、功能完备。

品质提升、安全舒适。实施城乡交通运输一体化战略，结合各地实际拓展服务功能，完善附属设施布局，推进路、站、运一体化规划，提升农村公路服务设施，系统提升农村路的安全性、舒适性、体验性及智慧性。

因地制宜、特色彰显。推进乡村振兴战略，以农村公路为纽带，体现地域文化特色，打造“农村公路+”融合发展模式，推动农村公路向“融合发展”转变，构建农村公路的多元融合发展体系，实现“因路而兴”“因路而富”。

三、总体目标

到 2035 年，在普通国省干线路网基础上，建德市农村公路连通境内所有乡镇、建制村和自然村（组），通达支撑区域发展的交通节点、文化旅游节点、经济节点，构建以国省干线为主骨架的外联主通道，以县道为骨架的内畅主通道，以乡道、村道为脉络的“公城融合、层次分明、纵横交错、干支结合、四通八达”的现代先行示范公路网，支撑建德“一主六辅三城、三江两脉八带”的多中心、网络化、组团式、集约型的国土空间格局，实现农村公路网“**规模合理、结构优化、路网通达、赋能提质**”。

——规模合理：科学把握未来交通运输需求，合理确定农村公路网的总体规模和路网密度，确保农村公路建设能够适应未来经济发展和人民出行需求的变化。至 2035 年，建德农村公路通车总里程达 1800 公里，路网密度达 77.8(公里/百平方公里)。

——结构优化。根据农村公路网的功能需求和区域特点，

合理确定不同等级农村公路的比例，确保农村公路与更高等级的国省道公路网无缝对接，提升路网的互联互通性。规划农村公路县道、乡道、村道结构比优化至 1: 0. 6: 2. 0。

——**路网通达**。注重与周边市县的联系，与旅游线路、景区以及文化遗产等资源以及与主要产业区和重点发展的产业链条的衔接，形成便捷的物流、商务和人流网络。规划乡镇二级及以上公路覆盖率达到 100%、4A 级及以上景区通二级以上公路占比达到 100%。

——**赋能提质**。实施“数字公路+”战略，建设智慧管养平台，实现路况实时监测与智能决策。发展路衍经济，培育“公路+旅游”、“公路+电商”等新业态。推行绿色养护技术，建立全生命周期养护体系，实现农村公路智能化的管理和服

四、规划方案

规划调整后，建德市农村公路网各节点连通能力进一步增强，路网层次更加优化，成网成环路段增加，与毗邻地区的交通联系更加便捷，镇街之间道路衔接的更加顺畅，与高等级道路、产业园、旅游景点的衔接提升明显。至 2035 年，建德市农村公路网总体规模、路网密度、路网连通度、路网等级均有较大的提升。总里程规模约 1800 公里（现状里程 1750.5 公里，增长约 2.8%），其中县道约 497 公里（现状里程 358 公里，增长约 139 公里）；乡道约 281 公里（现状里程 190.9 公里，增长约 90 公里），农村公路网密度由 75.6 公里/百平方公里提升至 77.8 公里/百平方公里。农村公路

县乡村结构比例从 1: 0. 5: 3. 4 优化为 1: 0. 6: 2. 0，路网等级结构明显改善。

（一）县道方案

1. 县道调增：共调增 162. 38 公里；3 段国道降级县道，里程 25. 18 公里；8 段乡道升级县道，里程 62. 3 公里；14 段村道升级县道，里程 52. 0 公里；1 段县道已建成但未入库，里程 0. 4 公里；规划新建 7 段县道，里程 22. 5 公里。

2. 县道调减：共调减 23. 42 公里；11 段县道升级省道，里程 95. 2 公里（2023 年已入库，里程不重复计）；2 段县道降级乡道，里程 6. 5 公里；1 段县道拟移交市政部门，里程 8. 915 公里；1 段县道改为矿区内部道路，里程 8. 0 公里。

（二）乡道方案

1. 乡道调增：共调增 162. 0 公里；2 段县道降级乡道，里程 6. 5 公里；33 段村道升级乡道，里程 146. 5 公里；未入库 1 段乡道，里程 3. 9 公里，新建 1 段，里程 5. 158 公里。

2. 乡道调减：共调减 62. 3 公里，1 段乡道升级省道，里程 3. 76 公里（2023 年已入库，故里程不重复计）；8 段乡道升级县道，里程 62. 3 公里。

（三）村道方案

1. 村道调减：共调减 199. 1 公里；13 段村道升级县道，里程 43. 5 公里；33 段村道升级乡道，里程 155. 6 公里。

优化杭州行政区划调整后的建德市农村公路编号，建德市起编的县、乡道编号首位调整为 6。

附件：建德市县道网现状布局图、乡道网现状布局图、
县道网规划布局图、乡村道网规划布局图