诸暨市城区声环境功能区划分方案

（征求意见稿）

为加强环境噪声污染防治、强化噪声源监督管理，不断改善声环境质量，促进我市经济社会的可持续发展，努力建设宁静舒适的声环境，特制订本方案。

根据《声环境质量标准》（GB3096-2008）和《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014），结合诸暨市城区用地现状和《诸暨市国土空间总体规划（2021-2035年）》,划分诸暨市城区声环境功能区。本次声环境功能区划分范围为诸暨市国土空间总体规划中三环线内规划用地范围。

一、声环境功能区类别

（一）0类声环境功能区：指康复疗养区等特别需要安静的区域。

（二）1类声环境功能区：指以居民住宅、医疗卫生、文化教育、科研设计、行政办公为主要功能，需要保持安静的区域。

（三）2类声环境功能区：指以商业金融、集市贸易为主要功能，或者居住、商业、工业混杂，需要维护住宅安静的区域。

（四）3类声环境功能区：指以工业生产、仓储物流为主要功能，需要防止工业噪声对周围环境产生严重影响的区域。

（五）4类声环境功能区：指交通干线两侧一定距离之内，需要防止交通噪声对周围环境产生严重影响的区域，包括4a类和4b类两种类型。4a类为高速公路、一级公路、二级公路、城市快速路、城市主干路、城市次干路、城市轨道交通（地面段）、内河航道两侧区域；4b类为铁路干线两侧区域。

根据《声环境质量标准》（GB3096-2008）的规定，0类、1类、2类、3类、4类声功能区环境噪声限值见下表。

声功能区环境噪声限值

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **声环境功能区类别** | **昼间（dB（A））** | **夜间（dB（A））** |
| 0类 | 50 | 40 |
| 1类 | 55 | 45 |
| 2类 | 60 | 50 |
| 3类 | 65 | 55 |
| 4类 | 4a类 | 70 | 55 |
| 4b类 | 70 | 60 |

二、诸暨市城区声环境功能区划分结果

诸暨市城区声环境功能区划分为4类。

（一）1类声环境功能区

1类声环境功能区共3个片区，面积为33.85 km2，占总面积比例为21.72%，片区描述按照顺时针方向（北-东-南-西-北）：

Ⅰ-1：展诚大道（大侣路）-鸿远路-五泄江-浦阳江-环城北路-五泄江-北二环路-创业路-聚力路-鸿程路-展诚大道（大侣路），片区面积5.20 km2；

Ⅰ-2：北三环路-东三环路-东江路（规划路段）-浦阳江（东江）-展诚大道（大侣路）-江龙山山脊线以东-北三环路，片区面积6.49 km2；

Ⅰ-3：环城北路-环城东路-苎萝东路-东兴路-环城南路-诸安线（暨南路）-江新路-越美路-规划道路-南三环路-浦阳江西侧规划道路-丰南路-环城南路-市南路-杭长高铁-陶朱山山脊线以东-艮塔路-陶朱路-浣沙横路-人民南路-苎萝路-苎萝东路-艮塔东路-浣纱北路-环城北路，片区面积22.16 km2。

（二）2类声环境功能区

2类声环境功能区共2个片区，面积为91.63 km2，占总面积比例为58.81%，片区描述按照顺时针方向（北-东-南-西-北）：

Ⅱ-1：北三环路-江龙山山脊线以西-展诚大道（大侣路）-浦阳江（东江）-东江路（规划路段）-东三环路-南三环路-规划道路-越美路-江新路-诸安线（暨南路）-环城南路-东兴路-苎萝东路-环城东路-环城北路-浦阳江-展诚大道（大侣路）-诸湄公路（城北路）-北三环路，片区面积26.38 km2；

Ⅱ-2：北三环路-沪昆铁路-聚力路-西二环路-环城北路-浣纱北路-艮塔东路-苎萝东路-苎萝路-人民南路-浣沙横路-陶朱南路-艮塔路-陶朱山山脊线以西-杭长高铁-市南路-环城南路-丰南路-浦阳江西侧规划道路-南三环路-西三环路-北三环路（除去3类区中Ⅲ-2、Ⅲ-3、Ⅲ-4），片区面积65.25 km2。

（三）3类声环境功能区

3类声环境功能区共4个片区，面积为30.34 km2，占总面积比例为19.47%，片区描述按照顺时针方向（北-东-南-西-北）：

Ⅲ-1：北三环路-诸湄公路-展诚大道（大侣路）-创业路-北二环路-五泄江-环城北路-西二环路-聚力路-沪昆铁路-北三环路，片区面积23.65 km2；

Ⅲ-2：同盛路-友谊路-望云路-兴业五路-五泄江-S308延伸线-环城西路-同盛路，片区面积2.11 km2；

Ⅲ-3：华海集团北侧-华海路-城市花园北侧支路-龙潭路-华诗秀纺织南侧支路-轻纺路-山弯路-规划道路（山弯路-冠山溪）-冠山溪-华海路-中兴路-昌盛二路-雍平路-望楼路（山弯路-雍平路）-山弯路-规划道路（S308延伸线-山湾路）-城山路-华海集团西侧-华海集团北侧，片区面积2.82 km2；

Ⅲ-4：北二环路（十诸线）-绿荷路（十诸线-百花路）-百花路-新兴路-兴都路-唐三路-唐泽路（唐三路-西三环路）-西三环路-北二环路（十诸线），片区面积1.76 km2。

（四）4类声环境功能区

4类声环境功能区是城市交通干线两侧一定距离之内，需要防止交通噪声对周围环境产生严重影响的区域，包括4a类和4b类两种类型。

1.4a类声环境功能区

4a类声环境功能区道路总长度约346.69 km。诸暨市城区4a类标准适用区域如下：

高速公路：沪昆高速；

快速路：东三环路、南三环路、西三环路、北三环路、北二环路（含三都路）、东二环路（含城东路）、环城南路、西二环路、S308延伸线（城山路）、S103东复线（含学院路、春江路）、诸安线（暨南路）、暨东路、市南路；

主干道：轻纺路（含规划路段）、华海路（含唐三路及规划路段）、千禧路（含规划路段）、环城西路、苎萝路、鸿程路、鸿远路（含规划路段）、诸湄公路（城北路）、建业路（含规划路段）、展诚大道（含大侣路及规划路段）、环城北路（含迎宾路）、环城东路（含规划路段）、垦塔路、望云路（含开元路）、雍平路、中兴路、丰南路以南规划路段以及其余规划主干道；

次干道：兴都路、越都路（含规划路段）、王家湖路（含康庄路及规划路段）、仁爱路（含规划路段）、文种路、创业路（含规划路段）、詹家山路（含规划路段）、蒋五线（暨北路）、育英路、津津路（含规划路段）、建工路、聚力路、浦阳路（含规划道路）、陶朱路、人民路（含丰民路、丰南路）、永昌路（含东昌路）、大桥路、暨阳北路（含东江路及规划路段）、江东路、高湖路、西施大街、浣东中路、浣东北路、东一路、东二路、东三路、祥安路、浣浦路、金鸡山路、东兴路、东旺路（含规划路段）、东福路、友谊路、江北路、金松路、朝五相路、城市花园南侧支路、龙潭路以及其余规划次干道；

2.4b类声环境功能区

4b类声环境功能区铁路总长度约24.08 km。诸暨市城区4b类标准适用区域如下：

铁路：浙赣铁路、杭长高铁；

车站：诸暨站、诸暨东站。

三、划分说明

1. 对0类声环境功能区暂不做划分。
2. 交通干线两侧区域的划分：若临街建筑以高于三层楼房以上（含三层）的建筑为主，将第一排建筑物面向道路一侧的区域划为4类标准适用区域；若临街建筑以低于三层楼房建筑（含开阔地）为主，将道路红线外一定距离内的区域划为4类标准适用区域，具体规定如下：相邻区域为1类声环境功能区，距离为50米；相邻区域为2类声环境功能区，距离为35米；相邻区域为3类声环境功能区，距离为20米。
3. 位于交通干线两侧区域中的现有固定声源对所在声环境功能区的影响，按交通干线两侧功能区的标准执行。
4. 浦阳江城区段因其主要功能不属于航运，所以不划为4类声环境功能区，就近划入相应声环境功能区域。
5. 各类区域之间不划过渡区域；1类与3类声环境功能区相邻区域均以主要交通干线或河流绿地为边界，主要交通干线两侧延伸区域、河流及绿地均可作为1类与3类的过渡区域。
6. 各声环境功能区的环境噪声Leq值有5〜20dB（A）之差，为处理这一功能区的毗邻问题，规定：1.边界附近的开发、改建项目要确保高标准功能区这一侧的敏感点达标；2.加强低标准边界侧的噪声治理，尽量不因低标准功能区噪声源的存在而影响高标准功能区的标准实施。规划部门在审批过程中也应留足噪声防护距离。
7. 随着城市规划的逐步实现，及时调整噪声区划方案。
8. 本区划所适用的昼间、夜间时段分别为：昼间6:00-22:00，夜间22:00-6:00。
9. 与原方案对比分析

在2018年的《诸暨市城市区域环境噪声区划方案》（诸政发〔2018〕52号）中诸暨市辖区范围内共有功能区10个片区，64条公路，2条铁路，2个火车站；本次方案调整后共有功能区9个片区，68条公路，2条铁路，2个火车站。

由于本次声功能区划分范围是以《诸暨市国土空间总体规划（2021-2035年）》中的区划范围为基础进行，各类区域面积与原《诸暨市城市区域环境噪声区划方案》均有所调整。

声功能区划分调整情况表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **类别** | **原方案** | **现方案** |
| **片区数** | **面积（km2）** | **片区数** | **面积（km2）** |
| 1 | 3 | 37.55 | 3 | 33.85 |
| 2 | 3 | 57.72 | 2 | 91.63 |
| 3 | 4 | 26.87 | 4 | 30.34 |
| 4 | 64条公路，2条铁路，2个火车站 | 33.68 | 68条公路，2条铁路，2个火车站 | / |
| 总面积 | 155.82 | 155.82 |

注：原区划1~3类区面积均不包括4类功能区面积，现区划则包括了4类功能区面积，总面积不变。

（十）本方案未尽事宜，参照有关法律、法规和规章的相关条款执行。

四、城市区域外声环境功能区的确定

城市区域外一般不划分声环境功能区，根据声环境管理的需求，可按以下要求确定相应区域的声环境质量要求：

（一）康复疗养区执行0类声环境功能区要求；

（二）村庄原则上执行1类声环境功能区要求，工业活动较多的村庄以及有交通干线经过的村庄（执行4类声环境功能区要求以外的地区）可局部或全部执行2类声环境功能区要求；

（三）集镇执行2类声环境功能区要求；

（四）独立于村庄、集镇之外的工业、仓储集中区执行3类声环境功能区要求；

（五）位于交通干线两侧一定距离内的噪声敏感建筑物执行4类声环境功能区要求。

五、本方案自印发之日起施行，原诸暨市人民政府印发的《诸暨市城市区域环境噪声区划方案》（诸政发〔2018〕52号）同时废止。

附件：1.诸暨市城区声环境功能区划分一览表

2.诸暨市城区4类声环境功能区划分一览表

3.诸暨市城区声环境功能区划分示意总图

4.诸暨市城区4类声环境功能区划分示意图

附件1

诸暨市城区声环境功能区划分一览表

| 类别 | 功能 | 片区（交通干线）名称 | 片区面积（km2） | 总面积（km2） | 占区划总面积比例（%） |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 居住、文教为主区域 | Ⅰ-1：展诚大道（大侣路）-鸿远路-五泄江-浦阳江-环城北路-五泄江-北二环路-创业路-聚力路-鸿程路-展诚大道（大侣路）； | 5.20 | 33.85 | 21.72 |
| Ⅰ-2：北三环路-东三环路-东江路（规划路段）-浦阳江（东江）-展诚大道（大侣路）-江龙山山脊线以东-北三环路； | 6.49 |
| Ⅰ-3：环城北路-环城东路-苎萝东路-东兴路-环城南路-诸安线（暨南路）-江新路-越美路-规划道路-南三环路-浦阳江西侧规划道路-丰南路-环城南路-市南路-杭长高铁-陶朱山山脊线以东-艮塔路-陶朱路-浣沙横路-人民南路-苎萝路-苎萝东路-艮塔东路-浣纱北路-环城北路； | 22.16 |
| 2 | 居住、商业、工业混杂区 | Ⅱ-1：北三环路-江龙山山脊线以西-展诚大道（大侣路）-浦阳江（东江）-东江路（规划路段）-东三环路-南三环路-规划道路-越美路-江新路-诸安线（暨南路）-环城南路-东兴路-苎萝东路-环城东路-环城北路-浦阳江-展诚大道（大侣路）-诸湄公路（城北路）-北三环路； | 26.38 | 91.63 | 58.81 |
| Ⅱ-2：北三环路-沪昆铁路-聚力路-西二环路-环城北路-浣纱北路-艮塔东路-苎萝东路-苎萝路-人民南路-浣沙横路-陶朱南路-艮塔路-陶朱山山脊线以西-杭长高铁-市南路-环城南路-丰南路-浦阳江西侧规划道路-南三环路-西三环路-北三环路（除去3类区中Ⅲ-2、Ⅲ-3、Ⅲ-4）； | 65.25 |
| 3 | 以工业生产、仓储物流为主区域 | Ⅲ-1：北三环路-诸湄公路-展诚大道（大侣路）-创业路-北二环路-五泄江-环城北路-西二环路-聚力路-沪昆铁路-北三环路； | 23.65 | 30.34 | 19.47 |
| Ⅲ-2：同盛路-友谊路-望云路-兴业五路-五泄江-S308延伸线-环城西路-同盛路； | 2.11 |
| Ⅲ-3：华海集团北侧-华海路-城市花园北侧支路-龙潭路-华诗秀纺织南侧支路-轻纺路-山弯路-规划道路（山弯路-冠山溪）-冠山溪-华海路-中兴路-昌盛二路-雍平路-望楼路（山弯路-雍平路）-山弯路-规划道路（S308延伸线-山湾路）-城山路-华海集团西侧-华海集团北侧； | 2.82 |
| Ⅲ-4：北二环路（十诸线）-绿荷路（十诸线-百花路）-百花路-新兴路-兴都路-唐三路-唐泽路（唐三路-西三环路）-西三环路-北二环路（十诸线）； | 1.76 |
| 4 | 道路交通干线两侧区域及车站 | **4a类：****高速公路：**沪昆高速；**快速路：**东三环路、南三环路、西三环路、北三环路、北二环路（含三都路）、东二环路（含城东路）、环城南路、西二环路、S308延伸线（城山路）、S103东复线（含学院路、春江路）、诸安线（暨南路）、暨东路、市南路；**主干道：**轻纺路（含规划路段）、华海路（含唐三路及规划路段）、千禧路（含规划路段）、环城西路、苎萝路、鸿程路、鸿远路（含规划路段）、诸湄公路（城北路）、建业路（含规划路段）、展诚大道（含大侣路及规划路段）、环城北路（含迎宾路）、环城东路（含规划路段）、垦塔路、望云路（含开元路）、雍平路、中兴路、丰南路以南规划路段以及其余规划主干道；**次干道：**兴都路、越都路（含规划路段）、王家湖路（含康庄路及规划路段）、仁爱路（含规划路段）、文种路、创业路（含规划路段）、詹家山路（含规划路段）、蒋五线（暨北路）、育英路、津津路（含规划路段）、建工路、聚力路、浦阳路（含规划道路）、陶朱路、人民路（含丰民路、丰南路）、永昌路（含东昌路）、大桥路、暨阳北路（含东江路及规划路段）、江东路、高湖路、西施大街、浣东中路、浣东北路、东一路、东二路、东三路、祥安路、浣浦路、金鸡山路、东兴路、东旺路（含规划路段）、东福路、友谊路、江北路、金松路、朝五相路、城市花园南侧支路、龙潭路以及其余规划次干道； | 公路长度346.69 km | / |
| **4b类：****铁路：**浙赣铁路、杭长高铁**车站：**诸暨站、诸暨东站 | 铁路长度24.08km | / |
| 合计 | 155.82 | 100 |

附件2

诸暨市城区4类声环境功能区划分一览表

| **类别** | **序号** | **道路名称** | **长度（km）** | **适用范围** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 4a类（高速公路） | 1 | 沪昆高速 | 13.21 | 道路两侧各距红线垂直距离为：相邻1类区域为50米，2类区域为35米，3类区域为20米。（若临街建筑高于三层楼房以上（含三层）时，将临街建筑面向交通干线一侧至交通干线边界线的区域定为4a类声环境功能区。） |
| 4a类（快速路） | 2 | 东三环路 | 47.59 |
| 3 | 南三环路 |
| 4 | 西三环路 |
| 5 | 北三环路 |
| 6 | 北二环路（含三都路） | 9.75 |
| 7 | 东二环路（含城东路） | 8.14 |
| 8 | 环城南路 | 5.49 |
| 9 | 西二环路 | 9.54 |
| 10 | S308延伸线（城山路） | 6.51 |
| 11 | S103东复线（含学院路、春江路） | 3.50 |
| 12 | 诸安线（暨南路） | 2.75 |
| 13 | 暨东路 | 2.80 |
| 14 | 市南路 | 7.44 |
| 4a类（主干道） | 15 | 轻纺路（含规划路段） | 12.75 |
| 16 | 华海路（含唐三路及规划路段） | 9.81 |
| 17 | 千禧路（含规划路段） | 5.24 |
| 18 | 环城西路 | 2.98 |
| 19 | 苎萝路 | 5.30 |
| 20 | 鸿程路 | 5.31 |
| 21 | 鸿远路（含规划路段） | 4.91 |
| 22 | 诸湄公路（城北路） | 4.62 |
| 23 | 建业路（含规划路段） | 6.60 |
| 24 | 展诚大道（含大侣路及规划路段） | 11.71 |
| 25 | 环城北路（含迎宾路） | 6.53 |
| 26 | 环城东路（含规划路段） | 7.63 |
| 27 | 艮塔路 | 9.47 |
| 28 | 望云路（含开元路） | 9.04 |
| 29 | 雍平路 | 3.74 |
| 30 | 中兴路 | 2.53 |
| 31 | 丰南路以南规划路段 | 4.96 |
| 4a类（次干道） | 32 | 兴都路 | 1.92 |
| 33 | 越都路（含规划路段） | 6.67 |
| 34 | 王家湖路（含康庄路及规划路段） | 7.06 |
| 35 | 仁爱路（含规划路段） | 3.31 |
| 36 | 文种路 | 4.28 |
| 37 | 创业路（含规划路段） | 5.78 |
| 38 | 詹家山路（含规划路段） | 5.87 |
| 39 | 蒋五线（暨北路） | 4.57 |
| 40 | 育英路 | 4.25 |
| 41 | 津津路（含规划路段） | 2.58 |
| 42 | 建工路 | 3.43 |
| 43 | 聚力路 | 2.79 |
| 44 | 浦阳路（含规划道路） | 1.91 |
| 45 | 陶朱路 | 3.24 |
| 46 | 人民路（含丰民路、丰南路） | 5.36 |
| 47 | 永昌路（含东昌路） | 2.5 |
| 48 | 大桥路 | 1.15 |
| 49 | 暨阳北路（含东江路及规划路段） | 5.07 |
| 50 | 江东路 | 1.35 |
| 51 | 高湖路 | 2.88 |
| 52 | 西施大街 | 0.94 |
| 53 | 浣东路 | 1.55 |
| 54 | 东一路 | 2.76 |
| 55 | 东二路 | 3.48 |
| 56 | 东三路 | 3.74 |
| 57 | 祥安路 | 3.53 |
| 58 | 浣浦路 | 2.59 |
| 59 | 金鸡山路 | 1.03 |
| 60 | 东兴路 | 3.39 |
| 61 | 东旺路（含规划路段） | 5.53 |
| 62 | 东福路 | 3.32 |
| 63 | 友谊路 | 1.42 |
| 64 | 江北路 | 2.9 |
| 65 | 金松路 | 1.2 |
| 66 | 朝五相路 | 0.32 |
| 67 | 城市花园南侧支路 | 0.76 |
| 68 | 龙潭路 | 2.41 |
| 4b类（铁路） | 69 | 浙赣铁路 | 12.68 |
| 70 | 杭长高铁 | 11.40 |
| 4b类（火车站） | 71 | 诸暨站 | / | / |
| 72 | 诸暨东站 | / | / |
| 合计 | 370.77 | / |

附件3

诸暨市城区声环境功能区划分示意总图



附件4

诸暨市城区4类声环境功能区划分示意图

