《关于推进中欧班列集结中心高质量发展的行动方案》起草情况的说明

一、起草背景

党的二十大提出，高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务，必须完整、准确、全面贯彻新发展理念，坚持社会主义市场经济改革方向，坚持高水平对外开放，加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。中欧班列作为一种新型的货物运输和物流组织方式，连接亚欧大陆辽阔空间范围内的生产和消费，承载沿线国家的资源与要素流动，是国际贸易运输体系中具有创新性的重要补充，是现代流通体系中极为重要的组成部分。

为加快打造国际一流、全国领先的中欧班列集结中心，根据省政府办公厅印发的《关于推进中欧班列集结中心高质量建设的实施意见》，出台《关于推进中欧班列集结中心高质量发展的行动方案》（以下简称《行动方案》），全面指导集结中心高质量建设相关工作，显得尤为迫切和必要。

二、《行动方案》起草过程

2024年11月中旬起草形成《行动方案》初稿，经征求各市级部门和相关企业意见，经修改完善形成公开征求社会公众意见稿。

三、《行动方案》主要内容

《行动方案》主要包括三部分内容，分别是“总体要求”、“重点任务”和“保障措施”。

第一部分“总体要求”，主要是明确了指导思想、基本原则及2027年的发展目标，提出到2027年，浙江中欧班列集结中心开放带动能力显著增强，浙江中欧班列“一个品牌、一个平台、一套机制”运作水平有效提升，中欧班列开行数力争达到3500列，回程班列占比达40%以上，境外分拨中心数量达5个，基本实现一流设施网络、一流物流体系、一流管理能力、一流服务水平。

第二部分“重点任务”，围绕场站能力、多式联运、平台融合、多元国际通道、集货能力、安全治理、创新发展、要素支撑8方面内容，梳理形成25项重点任务。

一是开展场站能力提升行动，通过提质升级核心基础设施、完善国际“枢纽对枢纽”布局、建设国际“多国多园”平台3项任务，打造中欧班列集结平台。

二是开展多式联运畅通行动，通过强化铁路运输能力、强化公路集疏运能力、强化水运中转能力、强化民航支撑能力4项任务，扩展中欧班列集散通道。

三是开展平台融合提质行动，通过深化运营机制、提能运营平台、拓展多元业务、塑造品牌形象4项任务，打造中欧班列市场化运行典范。

四是开展多元国际通道拓展行动，通过拓展“多廊多路”通道、构建差异化服务体系、联通海铁出境通道3项任务，放大中欧办理集成效应。

五是开展集货能力提升行动，通过拓展客户群体、构建多元集货体系、打造数字服务平台3项任务，提升中欧班列集货能力。

六是开展护航行动，通过健全治理体系、强化法律服务2项任务，增强中欧班列发展韧性。

七是开展“班列+”创新发展行动，实施“班列+产业”、“班列+贸易”、“班列+金融创新”、“班列+人文交流”4项任务，推动中欧班列创新发展。

八是开展要素支撑保障行动，通过提升口岸开放和便利化水平、提升人才引育力度2项任务，有力保障中欧班列安全稳定畅通运行。

第三部分“保障措施”，包括4个加强，加强统筹协调，构建推进工作机制，统筹推进集结中心建设事宜；加强政策储备，研究制定支持政策，争取政策支持；强化监测评估，加强重点任务实施情况的跟踪监测；加强政策引导，营造良好氛围。