

绍兴市《城市公交企业运营成本测算规范》地方标准

编制说明

一、项目背景：

随着城乡发展一体化进程的加快，城市公交的运行里程和运行时长都呈现快速上升的趋势。公共交通领域，在运营成本核算这个内容上，主要运行工具发生了变化，成本核算的方式也随之变化。公共交通领域是能源消耗的重要领域，从燃油汽车逐步推广普及新能源电动汽车，“十四五”期间，绍兴市电动汽车产业随着国家绿色低碳经济政策的持续推动将加速发展，这些变化，使得能源消耗的成本核算，同样产生了变化。

现阶段，绍兴市尚未较为全面的一个公交企业运营成本核算规范，能够较为综合地涵盖这些内容。公共企业都在探索，如何通过更加精准的成本核算，来保障现行市场环境下，自身运营成本管理的高效、科学、有效。这正是本单位提出申报制定城市公共交通企业运营成本核算规范的必要性与意义所在。提出本规范立项，旨在实现公交产业全面节约，从源头形成精准控制成本核算的方案。

目前行业内有 JT/T1184-2018《城市公共汽电车企业运营成本测算规范》，省内目前有浙江省城市公共交通协会与浙江省产品与工程标准化协会联合发布的团体标准 T/ZS 0184-2021《城市公共汽电车企业运营成本测算指南》。

二、工作简况

本项目来源绍兴市市场监督管理局 5 月 17 日发文下达

的绍兴市地方标准立项计划书。本项目的参与单位为绍兴市质量技术监督检测院、绍兴市标准化研究院。标准起草工作主要经过了前期标准预研、标准立项、组织起草、标准送审等四个阶段。

今年4月19日，本单位提出《城市公交企业运营成本测算规范》地方标准项目立项申请，绍兴市市场监督管理局于5月13日组织专家召开项目标准立项评审会。5月17日该标准正式立项。标准立项后，标准主要起草人员及本标准主要参与人员，结合单位企业实际运营成本测算情况，结合标准初稿，根据立项会专家意见，对标准立项评审稿进行修改，并在系统内部多方征询意见，对标准进行完善。8月初，本单位拟定计划征求同行意见，共发出征求意见表10份，收回10份，共征集到专家意见16条，其中采纳11条，不采纳5条，意见采纳情况详见标准意见征求表，最终形成标准送审稿。

三、标准编制原则和确定地方标准主要内容的依据。

地方标准在结构编写和内容编排等方面依据GB/T 1.1—2020《标准化工作导则第一部分：标准的结构和编写规则》进行编写。标准编写的主要原则是科学合理界定标准的适用范围，做到结构合理，条理清晰，内容完整；结合城市公交运营车辆在运营服务过程中的实际情况，根据行业标准JT/T1184-2018及团体标准T/ZS 0184-2021确定标准的主要内容，同时充分考虑标准的可操作性和适用性。及行业标准的主要区别是将不同耗能类型城市客运车辆的百公里标准能耗用附录表格列出，简化了运营车辆能源消耗费的计算公式，根据城市公交企业运行车辆实际情况，去掉了无轨电

车这一车型的能源消耗测算内容。

四、试验验证分析报告及相关技术和经济影响论证不涉及

五、重大意见分歧的处理依据和结果；
无

六、该标准与国家、行业、省地方标准的关系

该标准浙江省及国家尚未同类标准，该标准在行业原有标准的基础上，针对现阶段原因标准的实施情况进行制定。

在内容上与现有行业标准 JT/T1184-2018《城市公共汽电车企业运营成本测算规范》的主要区别是将能耗计算的复杂过程，转换成标准化能耗附录，使企业在实际测算的应用中更加方便。同时，去掉了无轨电车这一车型的能源消耗测算内容，使标准更符合本地区实际情况。

该标准与浙江省团体标准 T/ZS 0184-2021《城市公共汽电车企业运营成本测算指南》在规程的适用范围、保修费测算、安全生产费、车辆百公里标准能耗表中，固定资产费用测算等方面，根据当前行业实际运营情况做了改进和完善。

七、预期的社会经济效益及贯彻实施标准的要求、措施等建议；

本标准的内容包含范围、规范性引用文件、术语和定义、基本要求、运营成本构成、运营成本测算方法、成本测算应用七个部分。

本标准的制定有利于规范绍兴市城市公交企业运营成本测算因考虑的因素及测算方法，标准的实施将促进我市城市公交运营企业适应新的形势，在运营成本核算环节做到标准化、规范化发展。

八、涉及的专利的有关问题

九、其他应当说明的事项。

无

标准编制组

2023. 10. 9