关于公开征求《台州市汽车制造产业提质升级

行动方案（2025—2027）（征求意见稿）》意见的公告

为贯彻落实新型工业化有关要求，加快推进我市汽车制造产业高质量发展，根据市领导意见，我局起草了《台州市汽车制造产业提质升级行动方案（2025—2027）（征求意见稿）》，现公开征求意见和建议。公开征求意见时间为2025年7月31日至2025年8月30日，如有修改意见或建议，可通过信函、电话等形式与台州市经济和信息化局高端装备与新材料处联系。联系地址：台州市椒江区市府大道437号 ；联系电话：0576-88510951；电子邮箱：1036084524@QQ.COM

附件：台州市汽车制造产业提质升级行动方案

（2025—2027）（征求意见稿）

 台州市未来产业发展工作协调机制

附件

台州市汽车制造产业提质升级行动方案

（2025—2027）

（征求意见稿）

为贯彻落实新型工业化有关要求，加快推进我市汽车制造产业高质量发展，根据《浙江省智能网联汽车产业发展行动方案（2025—2027年）》《浙江省新能源汽车产业集群建设行动方案》《台州市加快优势产业集群提质升级三年行动方案（2025-2027年）》等有关要求，特制定本行动方案。

一、总体目标

以市场需求为导向，加快电动化、智能化、网联化转型，全面提升产业集群竞争力，强化汽车制造产业对于台州市制造业高质量发展的支撑作用，将汽车制造打造成为台州市因地制宜发展新质生产力的标志性产业，力争在省级特色产业集群核心区协同区布局中扩容进档，建设国内一流整零协同智造基地和长三角新能源汽车产业重要增长极。

**——产业规模显著提升。**到2027年，全市整车年产量超40万辆，整车产值超500亿元，汽车制造产业营收突破2000亿元。

**——创新动能不断强化。**到2027年，全市汽车制造业研发费用年均增速10%以上，新增国家企业技术中心5家，新增省级企业技术中心、省级工业设计中心、省重点企业研究院、省企业研究院10家以上，在底盘、三电、热管理等领域累计突破行业“卡脖子”技术超过8项。

**——企业梯队持续建强。**细分领域培育新增“单项冠军”“隐形冠军”和专精特新“小巨人”企业15家。

**——优质产品加速涌现。**到2027年，在汽车领域新增国家专利密集型产品5项，新增省级优秀新产品、首台（套）产品、浙江制造精品20项。

二、重点任务

（一）引导吉利深耕台州做大做强。支持吉利加强新车型研发，优化产能布局，提升本地新能源汽车产量。支持吉利豪情汽车加快技术、产品和模式创新，扩大中端车型、突破高端车型、打造爆款车型，加快投产E145、P161新车型，积极引进畅销新能源新车型。支持沃尔沃汽车台州工厂加快推进V446K、电驱动总成项目建设进程，引进落地沃尔沃新能源新车型项目。支持吉利加快布局智能汽车，推进新车型智能化升级，加快研发和量产有条件自动驾驶功能（L3级）智能汽车技术，打造移动智慧“第三空间”。支持推广吉利自研产品方案，进一步推广智能网联汽车的赋能平台和场景应用。（责任单位：市发展改革委、市经信局、市科技局）

（二）提升汽车全产业链供给能力。强化特色优势零部件产业竞争力，巩固提升热管理系统、传动系统等领域技术优势，加快推动传统零部件企业向新能源领域转型。全面深化整零协同发展，发挥政府、行业协会、创新平台的桥梁作用，积极推动整车、零部件、原材料、智能网联企业合作，鼓励“链主”企业帮扶指导供应商，引导供应商参与客户新产品项目前期研发设计、材料选择、工艺革新，支持建立人才共享、出海信息互通和生产设施共享合作机制，探索建立台州市汽车制造产业应该成本体系。举办吉利新能源供应链对接会，推动更多本地配套企业进入吉利配套体系。积极招引国内外新能源整车及关键总成龙头企业，着力引育固态电池电解质、车规芯片、高精度传感器、高端精密模具等核心技术领域企业，进一步完善新能源汽车产业生态体系。依托银轮股份、双环传动、豪达、西格迈等建立热管理系统、传动系统、控制系统、底盘系统等产品群，支持信质、实日等冲压企业加速向图纸设计、产线及模具配套方向转型，补强补齐短板，不断完善产业链条。推动新能源汽车产业与工业母机、低空经济、人形机器人等关联产业联动发展，强化关键共性技术复用和核心设备、部件供给。支持有能力、有意愿的本地企业并购行业内优质企业。到2027年，新增国家专利密集型产品5项，新增省级优秀新产品、首台（套）产品、浙江制造精品20项以上。（责任单位：市经信局、市发展改革委、市科技局、市投资促进中心、市金融发展中心）

（三）促进汽车产业集聚引领发展。围绕汽车产业“2+N”空间格局，瞄准新能源汽车产业发展导向，绘制招商地图、建立重点招商对象库，充分依托“链主”企业协同优势，深入开展“产业链条+集群生态”精准招商，加强要素保障、强化跟踪盯引，推进水晶光电、新吉奥核心研发、制造能力落地台州。围绕N个百亿级特色协同区，差异化布局动力电池、汽车电子等细分领域，形成“一区一链”的专业化配套集群，全面提升产业集聚效能和区域辐射带动力。建设吉利智能零部件产业园，在汽车电子、车规级芯片、智能座舱、底盘控制、通信系统等领域，引进国际知名企业5家、国内知名企业20家。布局新能源动力电池产业园，围绕弗迪电池，重点招引电池、电芯、电机、储能等关联项目，构建“电池制造+隔膜+电解液+正负极材料”电池产业链，动力电池达产到32GWh。健全完善汽车产业投资项目库，加快推进拟建项目落地和在建项目建设进程，实现早开工、快建设、早投产。到2027年，路桥区与台州湾新区、临海市打造两大五百亿级汽车产业基地，跻身省新能源汽车及零部件产业集群核心区。（责任单位：市发展改革委、市经信局、市投资促进中心、各县（市、区）政府）

（四）强化“三纵三横”研发创新能力。依托台州湾科创走廊，加快引进省内外知名企业、高校和科研院所来台共建汽车领域高能级创新平台。支持重点企业创建企业技术中心、研发中心、省级重点企业研究院等重点研发平台，加快落地建设吉利智能汽车协同创新中心。支持各县（市、区）在本地设立独立核算的研究机构。发挥浙大台州研究院、浙工大台州研究院作用，为企业提供整车底盘设计、热处理、热管理、智能电池管理系统、电驱动系统、传动系统、智能制造等领域技术支撑。依托浙江省先进固态储能技术及应用重点实验室、清陶新能源，加快推进固态电池中试放大和产业化。支持企业开展关键技术攻关、提升系统集成开发能力，深化新能源汽车“三纵三横”研发攻关，重点做优高端减震器总成、转向系统总成、制动系统总成、智能悬架系统、智能传感模块、控制模块、通信模块等，推动汽车零部件向高端化集成化转型。鼓励企业引进国内外新能源汽车研发创新、产业技术、经营管理等领域高层次人才，支持企业将研发中心设置在台州市内交通便捷、配套设施齐全的区域。到2027年，新增国家企业技术中心5家，新增省级企业技术中心、省级工业设计中心、省重点企业研究院、省企业研究院10家以上，累计突破行业“卡脖子”技术超过8项。（责任单位：市科技局、市经信局、市发展改革委）

（五）加强整零优质企业主体培育。实施“21515”企业培育工程，依托“雄鹰行动”“凤凰行动”等，支持新能源整车企业及关键零部件重点企业发展壮大，扩大产业集群影响力，打造一批“链主”企业和“准链主”企业。围绕动力系统、底盘系统、汽车电子、动力电池、智能网联等领域，加快培育一批专精特新“小巨人”企业。深入实施科技企业“双倍增”行动计划，加快推进科技型小微企业上规升级，推动传统零部件企业成长为科技型中小企业。到2027年，培育形成8家以上“链主”企业，新增“单项冠军”“隐形冠军”和专精特新“小巨人”企业15家。（责任单位：市经信局、市科技局、市发展改革委）

（六）推动汽车产业品质标准升级。强化标准提升，推动规上企业导入卓越绩效管理等先进质量管理方法，积极推进企业主导和参与制（修）订国际标准、国家标准和行业标准，提升行业话语权。鼓励企业加强设计、制造、测试验证等全过程可靠性技术开发应用，推动汽车行业“台州制造”质量革命。深化实施企业品牌培育工程，鼓励整车企业培育打造新能源汽车品牌，持续提升产品质量档次，不断推出中高端“爆款”车型，支持企业争创政府质量奖、“品字标”品牌。强化区域品牌建设，打造优质品牌形象，积极参加国内外汽车博览会，建立国际营销网络，打响“台州造、售全球”品牌。到2027年，全市新增“品字标”汽车及零部件生产企业10家以上、省级以上政府质量奖企业1家以上，出口高端品牌整车、高品质二手车超过15万辆，打造爆款车型2款以上。（责任单位：市市场监管局、市经信局、市商务局）

（七）实施“AI+”赋能产业数智化发展。支持吉利等整车企业加快推动软、硬件与人工智能技术深度融合，强化采、标、训、仿、测全链路数据闭环，完善软硬件一体化体系，提升汽车智能化属性。支持路桥区深化省级人工智能赋能新型工业化试点建设，复制推广人工智能技术在汽车产品创新、研发设计、生产制造、仓储物流、经营管理、售后服务等关键环节的深度应用，打通生产过程各环节的数据链，提高生产效率和柔性制造能力。帮扶指导汽车龙头骨干企业开发数字化应用场景，建设智能工厂（数字化车间）、未来工厂。推进星空智联、十沣科技等数字企业发展，加强华为、兴达讯等数字服务商服务能力，深度赋能汽车产业。到2027年，累计培育省级智能工厂（数字化车间）20家、省级未来工厂3家以上。（责任单位：市经信局、市发展改革委）

（八）推动全周期绿色低碳发展。探索建立新能源汽车全生命周期碳足迹核算标准及办法，完善碳足迹认证、评级及激励机制。推动传统汽车零部件向低碳节能转型，提高绿色低碳新能源汽车零部件占比。支持浙大台州研究院协同路桥金属再生产业相关主体，建设新能源汽车动力电池回收利用体系，推动退役动力电池循环利用。开展节能降碳技术改造行动，鼓励整车和零部件龙头企业建立绿色低碳供应链标准，推动供应链和生产过程绿色低碳发展，建设一批绿色低碳工厂，探索开展沃尔沃汽车“零碳工厂”和零碳产业园区试点建设，构建新能源汽车绿色低碳供应链。到2027年，新增省级及以上绿色工厂8家以上。（责任单位：市经信局、市发展改革委）

（九）推进新型基础设施建设。系统布局智能充换电基础设施，支持整车企业和第三方充电服务平台建设居住区充、换电站，提高公共区域停车场配建充换电设施比例，在有条件的区域试点建设加氢（甲醇）站。推广智慧路网、车路协同和智慧管理等应用，加快车联网、智能交通系统、智慧公路等基础设施建设，在重点路口和路段推进路侧感知与计算基础设施部署，加快推进5G+C-V2X直连网联设备（RSU）建设与应用，提供实时道路危险提醒、红绿灯车速引导等数据交互和通信服务功能规模应用。支持卫星互联网等通信网络建设，推动交通专网与“星网”“公网”融合，构建低时延、高可靠、广覆盖的车用无线通信网络。（责任单位：市发展改革委、市交通运输局、市经信局）

三、保障措施

（一）加强组织保障。健全“链长制+主平台”协同机制，市经信局负责汽车制造产业牵头抓总工作；市级相关部门按职责落实相关工作；各县（市、区）政府、台州湾新区管委会按照属地原则，履行产业发展主体责任。市经信局适时组织相关市级部门、县（市、区）、链主企业及专业机构开展会商；链长适时召开产业发展专题会议，协调解决卡点、堵点难题。

（二）加强政策支持。出台《关于促进新能源汽车产业高质量发展的实施意见》。充分发挥新能源汽车推广应用、科技、工业和信息化等相关专项（奖补）资金作用，统筹加强对汽车制造产业稳链补链强链项目的扶持力度。充分发挥增值税加计抵减和研发费用税前加计扣除新政的引领撬动作用，减轻企业税费负担，激发市场主体活力。按规定落实新能源汽车阶段性免征车辆购置税、车船税和消费税等优惠政策。发挥“两重”“两新”超长期国债等中央财政资金和省市产业基金支持引导作用，推动汽车制造产业发展。

（三）加强要素保障。进一步完善“资源统一调配、招商统一筹划、项目统一布局”的统筹机制，推动产业规划、资源要素、招商项目等向重大平台倾斜。强化土地、资金、人才等要素供给，提高资源配置效率，统筹能耗指标、排污权指标和碳排放空间，向汽车强链补链项目和技改项目适度倾斜。鼓励金融机构向整车及零部件企业提供中长期贷款支持，创新产品及服务，加强汽车企业信贷投放、保险和供应链金融服务。

（四）加强人才支撑。支持汽车领域高层次人才项目优先入驻台州市国际科学家创业基地。支持企业与浙江大学工程师学院台州分院协同实施“订单式”人才培育，鼓励企业与高校、科研院所、职业院校等联合设立现代产业学院，加强汽车领域高技能人才培育。建立健全汽车领域专项人才政策，按规定享受住房补贴等政策。进一步加强高技能人才与专业技术人才职业发展贯通，支持高技能人才参与汽车工程专业职称评审。

附件：1.产业链鱼骨图

2.产业区域布局图

3.关键技术攻关清单

4.重点企业清单

5.重点项目清单

6.年度任务清单（2025年）

附件1

产业链鱼骨图



备注：标\*的环节为缺链少链环节。

附件2

产业区域布局图



附件3

关键技术攻关清单

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 项目名称 | 实施单位 |
| 1 | 高能量密度全固态锂离子电池关键技术 | 浙江大学台州研究院 |
| 2 | 面向高安全储能装备的水系电解液关键技术研发 |
| 3 | 高比能全固态电池富锂锰基正极材料的多尺度结构调控研究 |
| 4 | 低气味材料开发及产业化 | 兴宇汽车零部件股份有限公司 |
| 5 | 高效率对置式自由活塞发动机关键技术研发与应用 | 台州市航驰科技有限公司 |
| 6 | 氮化硅陶瓷球轴承和滑动轴承开发及产业化 | 兴宇汽车零部件股份有限公司 |
| 7 | 面向新能源汽车高性能电机的胶粘铁芯制造技术及应用 | 信质集团股份有限公司 |
| 8 | 新能源车用发泡隔音反应性聚氨酯超纤革的绿色制备及产业化 | 台州禾欣高分子新材料有限公司 |
| 9 | 新能源车智能热管理集成模块 | / |
| 10 | 智能网联汽车用滚珠丝杆研发及应用 | / |
| 11 | 异形一体黑车载显示屏 | / |

附件4

重点企业清单

一、链主型企业清单

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 企业名称 | 区域 | 产值规模（2024年） | 细分领域 |
| 1 | 浙江豪情汽车制造有限公司 | 临海市 | 150.3亿元 | 乘用车整车制造 |
| 2 | 亚欧汽车制造（台州）有限公司 | 台州湾新区/路桥区 | 79.8亿元 | 乘用车整车制造 |
| 3 | 台州弗迪电池有限公司 | 仙居县 | 20亿元以上 | 动力电池 |
| 4 | 浙江银轮机械股份有限公司 | 天台县 | 20亿元以上 | 热管理系统 |
| 5 | 浙江双环传动机械股份有限公司 | 玉环市 | 20亿元以上 | 传动系统 |
| 6 | 信质集团股份有限公司 | 椒江区 | 20亿元以上 | 动力系统 |

二、重点配套企业清单

| 序号 | 企业名称 | 区域 | 产值规模（2024年） | 主要产品 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 浙江陆虎汽车有限公司 | 临海市 | 70亿元以上 | 汽车零部件 |
| 2 | 浙江铭岛实业有限公司 | 路桥区 | 20亿元以上 | 汽车轮毂、密封件、橡胶制品 |
| 3 | 台州滨海吉利发动机有限公司 | 椒江区 | 20亿元以上 | 发动机 |
| 4 | 浙江银轮新能源热管理系统有限公司 | 天台县 | 20亿元以上 | 新能源热管理系统 |
| 5 | 俱进汽车部件集团有限公司 | 椒江区 | 10亿元以上 | 汽车座椅总成及零部件 |
| 6 | 浙江泰鸿万立科技股份有限公司 | 椒江区 | 10亿元以上 | 结构件、功能件 |
| 7 | 浙江利民实业集团有限公司 | 黄岩区 | 10亿元以上 | 内饰件、汽车轮毂 |
| 8 | 浙江天成自控股份有限公司 | 天台县 | 10亿元以上 | 汽车座椅 |
| 9 | 台州市金宇机电有限公司 | 黄岩区 | 10亿元以上 | 驱动电机 |
| 10 | 浙江正裕工业股份有限公司 | 玉环市 | 10亿元以上 | 减震器（悬架系统）、发动机密封件 |
| 11 | 西格迈股份有限公司 | 三门县 | 10亿元以上 | 减震器、空气悬挂系统、弹簧总成 |
| 12 | 浙江九洲新能源科技有限公司 | 温岭市 | 10亿元以上 | 驱动电机及控制系统 |
| 13 | 浙江宏鑫科技股份有限公司 | 黄岩区 | 5亿元以上 | 铝合金车轮 |
| 14 | 台州法雷奥温岭汽车零部件有限公司 | 温岭市 | 5亿元以上 | 雨刮器、洗涤器、门锁系统、汽车电动部件 |
| 15 | 浙江博弈科技股份有限公司 | 椒江区 | 5亿元以上 | 发动机塑料轻量化部件 |
| 16 | 浙江金龙电机股份有限公司 | 路桥区 | 5亿元以上 | 驱动电机及控制系统 |
| 17 | 浙江跃岭股份有限公司 | 温岭市 | 5亿元以上 | 铝合金车轮 |
| 18 | 玉环津力汽车配件有限公司 | 玉环市 | 5亿元以上 | 底盘件 |
| 19 | 台州拓普汽车部件有限公司 | 临海市 | 5亿元以上 | 内饰件、底盘件 |
| 20 | 台州市百达电器有限公司 | 椒江区 | 5亿元以上 | 汽车发电机、起动机、空调压缩机零部件 |
| 21 | 浙江汇丰汽车零部件股份有限公司 | 玉环市 | 5亿元以上 | 制动钳、助力器、转向和动力底盘零部件 |
| 22 | 恒勃控股股份有限公司 | 椒江区 | 5亿元以上 | 汽车进气系统、新能源热管理系统 |
| 23 | 浙江爱信宏达汽车零部件有限公司 | 路桥区 | 5亿元以上 | 发动机零部件 |
| 24 | 大昌汽车部件股份有限公司 | 玉环市 | 5亿元以上 | 乘用车领域制动系统安全件 |
| 25 | 浙江沃德尔科技集团股份有限公司 | 台州湾新区/椒江区 | 1亿元以上 | 传感器 |

附件5

重点项目清单

| 序号 | 企业名称 | 项目名称 | 建设内容和规模 | 地区 | 总投资（亿元） |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 浙江钱江摩托股份有限公司 | 钱江东部智慧园区项目 | 本项目位于经济开发区南片，总用地面积791亩，总建筑面积107.9万平方米，其中一标段141亩、二标段357亩、三标段104亩、四标段189亩；生产性用房建筑面积92.1万平方米、办公及研发用房建筑面积7.1万平方米、员工倒班楼建筑面积8.7万平方米 | 温岭市 | 38.0 |
| 2 | 浙江玉环杭钢智造工业有限公司 | 杭钢（玉环）汽摩配智能智造中心及产业链集成项目 | 建设60万吨汽车零部件及新能源汽车轴的智能智造中心，100万吨再生资源循环利用基地。建成达产后，年均产值150亿，新增税收3.5亿元，亩均增加值164万元 | 玉环市 | 35.0 |
| 3 | 台州万洋众创城科技有限公司 | 临海万洋装备智造产业项目 | 项目用地面积约278.41亩，总建筑面积42.6万平方米，初步规划新建54栋厂房（5层），5栋为辅助用房（10-13层），总投资金额20亿元。 | 临海市 | 17.7 |
| 4 | 信质集团股份有限公司 | 信质年产300万台新能源汽车定转子总成建设项目 | 本项目拟在椒江区沿海工业功能区块现有厂区北侧地块实施。项目规划建设用地面积93559.5平方米。拟购置工业机器人、全自动机械手、在线检测设备、具有安全保护装置的精密高速冲床等设备，通过智能化工艺装备与工业物联网、工业大数据及人工智能技术的深度融合，打造以生产互联互通和数据决策为目标的“灯塔工厂”。项目建成后形成年产300万台新能源汽车定转子总成的生产规模。 | 椒江区 | 15.0 |
| 5 | 浙江银轮新能源热管理系统有限公司 | 新能源汽车热管理关键零部件及环保产品项目 | 项目用地361亩，形成以新能源乘用车热管理为主的关键零部件电子水泵、电动空调压缩机、智能热管理模块等产品的生产能力。项目建成后预计项目运营期内年均营业收入353606万元 | 天台县 | 13.3 |
| 6 | 浙江宏鑫科技股份有限公司 | 年产100万件高端锻造汽车铝合金车轮毂智造工厂及研发中心项目 | 本项目总用地面积57587平方米，规划建设用地面积53918平方米。本项目为上市募投项目，主要采用基于计算机辅助设计的制造技术、锻压技术、表面处理技术，以及行业领先的“锻造+旋压”生产工艺，购置国际先进的柔性智能加工系统、自动锻压生产线、数控加工中心、自动排屑系统、高端立车组、涂装生产线等先进生产设备，新建总建筑面积96653.9平方米的智能化厂房和世界先进水平的铝合金轮毂研发中心，形成年产100万件高端锻造汽车铝合金车轮智能化生产线。 | 黄岩区 | 13.1 |
| 7 | 浙江丰立智能科技股份有限公司 | 年产350万套新能源汽车精密动力齿轮智能制造项目 | 项目总建筑面积98190.05平方米，采用圆柱齿轮强度设计与校核技术、螺旋锥齿轮与准双曲线齿轮设计与机床调整计算技术、热处理材料与工艺参数设定技术等技术，生产新能源汽车减速器、驱动电机等设备中的高端精密动力齿轮。通过本项目帮助企业调整产品结构，巩固并增强公司在精密齿轮制造行业中的领先地位，进军新能源汽车精密动力齿轮领域，形成350万套新能源汽车精密动力齿轮的生产能力。 | 黄岩区 | 11.6 |
| 8 | 浙江德斯泰新材料股份有限公司 | 年产4万吨PVB树脂粉与8万吨PVB功能膜项目 | 项目用地120亩，项目新建生产厂房、物资仓库、机修配电室、办公楼等建筑物，总建筑面积92378.12平方米。项目建成后形成年产4万吨PVB树脂粉和8万吨PVB汽车功能膜和光伏封装膜的生产能力。 | 天台县 | 11.4 |
| 9 | 恒勃控股股份有限公司 | 新能源汽车热管理系统及车用进气系统项目 | 本项目拟投资108820万元，拟购进注塑机、吹塑机、硫化机、塑料挤出机、热成型机、数控车床、装配线等设备，采用注塑、吹塑、模压成型、挤出、热成型、装配等工艺，形成新增年产150万套新能源汽车热管理系统及500万套车用进气系统的生产能力。本项目完成后预计新增年产值98000万元，税收4900万元，实现利润9800万元。 | 台州湾新区 | 10.9 |
| 10 | 浙江裕航精密科技有限公司 | 浙江裕航精密科技有限公司新能源汽车零部件台州生产基地项目 | 项目分两期建设：一期投资80000万元，在浙江省台州市路桥区蓬街镇新征90.012亩土地，建筑面积136750平方米。规划建设1栋联合车间和1栋倒班宿舍及相关配套设施，购置安装挤压机、在线精密淬火系统、搅拌摩擦焊、氩弧焊机、CMT焊接工作站、自动清洗烘干线、涂装流水线等设备，一期建成后可形成年产3万吨高端铝合金型材和年产50万件新能源汽车精密零部件产品的生产能力；二期投资30000万元，在浙江省台州市路桥区蓬街镇新征36亩土地，建筑面积36000平方米。购置安装挤压机、搅拌摩擦焊、CMT焊接工作站、自动清洗线等设备，二期建成后可形成年产2万吨高端铝合金型材的生产能力。实现智能化、可视化、清洁化生产，紧密结合现有的产业资源，打造新能源汽车精密零部件产品的研发、生产、检测、自主品牌开发为一体的制造项目。项目建成后可实现年产5万吨高端铝合金型材和年产50万件新能源汽车精密零部件产品的生产能力。 | 路桥区 | 10.6 |
| 11 | 浙江双环传动机械股份有限公司 | 双环新能源传动部件产业园及齿轮扩产项目 | 购置210亩土地，建设双环新能源传动部件及齿轮扩产项目，预计投资20亿元，预计年营收50亿元。 | 玉环市 | 10.3 |
| 12 | 信质集团股份有限公司 | 信质集团年产40万套新能源汽车三合一及五合一电机生产项目 | 本项目拟在椒江区前所街道经二路以东、纬二路以北JQS040-0106-02地块实施。项目规划建设用地面积59669平方米，新建生产厂房、辅助用房等，地上建筑面积35728.26平方米，计容建筑面积128076.05平方米，地下建筑面积63.97平方米。拟购置工业机器人、全自动机械手、在线检测设备、具有安全保护装置的精密高速冲床等设备，以1353“未来工厂”为标准，通过智能化工艺装备与工业物联网、工业大数据及人工智能技术的深度融合，打造以生产互通和数据决策为目标的“灯塔工厂”。 | 椒江区 | 10.0 |
| 13 | 浙江凯华汽车科技有限公司 | 新能源汽车光学模具及相关配件生产基地项目 | 总用地172.51亩，建筑面积约15万平方米，新建年产50套汽车新能源光学模具及年产500万件汽车新能源光学元件项目，项目建设周期为3年，建成投产后预计年销售收入18亿元，税收预计4300万元以上。 | 三门县 | 10.0 |
| 14 | 台州杰诚联合汽车配件有限公司 | 台州杰诚年产汽车车身、底盘结构件80万套项目 | 本项目拟在台州市路桥区新建厂房，购置先进的冲压和焊接设备，打造高自动化水平的汽车零部件生产线，扩大公司生产经营规模，提高其产品交付质量和效率，塑造公司在汽车零部件行业的竞争优势。本项目拟规划项目总产能为年产80万套汽车零部件，其中车身零部件60万套，底盘零部件20万套。拟实现销售收入8亿元，年创税6600万元。引进先进的生产工艺流程，生产流程如下：材料入库、下料、冲压、焊接、磷化、电泳、热成型工艺、调试、组装、测试检验、包装、出厂等,符合产业结构调整指导目录（2024）。 | 路桥区 | 7.1 |
| 15 | 温岭市明华齿轮有限公司 | 年产8万套新能源商用车驱动桥齿轮技改项目 | 本项目位于滨海镇镇中村，用地面积38.8亩，建筑面积约6.9万平方米 | 温岭市 | 5.6 |
| 16 | 锦隆（台州）智能装备有限公司 | 中南高科·台州仙居新能源关键装备产业园项目 | 总投资5亿，总用地面积91.75亩。定位新能源汽车装备制造、新能源研发、设计、生产制造及办公、商业配套为主，打造一体化产业生态园。 | 仙居县 | 5.0 |
| 17 | 信质集团股份有限公司 | 浙江信质新能源年产60万套新能源定转子总成及200万套转子铁芯项目 | 项目似采用模压成型、喷漆、电泳等先进的工艺生产技术，拟购置工业机器人、全自动机械手、在全自动生产线、具有安全保护装置的精密高速冲床、注塑机等设备，建成后形成年产60万套新能源定转子总成及200万套转子铁芯项目，实现销售收入100000万元，新增利税8000万元。 | 椒江区 | 5.0 |
| 合计 | 229.6 |

附件6

年度任务清单（2025年）

| 主要任务 | 牵头单位 |
| --- | --- |
| 一、引导吉利深耕台州做大做强 |
| 1 | 服务推进沃尔沃V446K新车型项目下线 | 路桥区政府台州湾新区管委会 |
| 2 | 谋划推进亚欧工厂新车型落地 | 市经信局路桥区政府台州湾新区管委会 |
| 3 | 服务推进P161新车型（增程混动）项目下线 | 临海市政府 |
| 4 | 服务推进E145新车型（纯电）项目下线 | 临海市政府 |
| 二、提升汽车全产业链供给能力 |
| 5 | 发挥政府、行业协会、创新平台的桥梁作用，鼓励“链主”企业帮扶指导供应商，引导供应商参与客户新产品项目前期研发设计、材料选择、工艺革新 | 市经信局 |
| 6 | 举办吉利新能源供应链对接会，推动更多本地配套企业进入吉利配套体系 | 市经信局 |
| 7 | 新增省级优秀新产品、首台（套）产品、浙江制造精品5项以上 | 市经信局 |
| 三、促进汽车产业集聚引领发展 |
| 8 | 全流程加快推进拟建项目落地和在建项目建设进程，实现早开工、快建设、早投产 | 市经信局各县（市、区） |
| 9 | 围绕“龙头企业＋产业链条＋集群生态”开展重大项目招引，强化产业链补链、延链、强链 | 市投促中心 |
| 10 | 服务推进新能源Pack电池包项目落地 | 临海市政府 |
| 四、强化“三纵三横”研发创新能力 |
| 11 | 依托浙江省先进固态储能技术及应用重点实验室、清陶新能源，加快推进固态电池中试放大 | 市经信局 |
| 12 | 建设路桥智能电驱动中心 | 路桥区政府 |
| 五、加强整零优质企业主体培育 |
| 13 | 吉利系企业规模达到500亿级 | 市经信局 |
| 14 | 力争新增专精特新“小巨人”企业2家 | 市经信局 |
| 六、推动汽车产业品质标准升级 |
| 15 | 鼓励企业加强设计、制造、测试验证等全过程可靠性技术开发应用 | 市市场监管局 |
| 16 | 打造爆款车型2款以上 | 市经信局 |
| 七、实施“AI+”赋能产业数智化发展 |
| 17 | 培育省级智能工厂（数字化车间）5家以上 | 市经信局 |
| 18 | 支持路桥区深化省级人工智能赋能新型工业化试点建设 | 市经信局路桥区政府 |
| 八、推动全周期绿色低碳发展 |
| 19 | 支持浙大台州研究院协同路桥金属再生产业相关主体，建设新能源汽车动力电池回收利用体系，推动退役动力电池循环利用 | 市经信局市科技局 |
| 20 | 新增省级及以上绿色工厂5家以上 | 市经信局 |
| 九、推进新型基础设施建设 |
| 21 | 系统布局智能充换电基础设施，提高公共区域停车场配建充换电设施比例 | 市发展改革委 |
| 22 | 加快车联网、智能交通系统、智慧公路等基础设施建设，在重点路口和路段推进路侧感知与计算基础设施部署 | 市发展改革委 |
| 保障措施 |
| 23 | 开展汽车工业行业协会换届工作 | 市经信局 |
| 24 | 出台《关于促进新能源汽车产业高质量发展的实施意见》 | 市经信局 |
| 25 | 做好关税贸易纾困服务工作 | 市商务局市经信局 |