**关于《乐清市农村公路网（乡村道）中长期规划(2024-2035年)》的起草说明**

现就报送研究的《乐清市农村公路网（乡村道）中长期规划(2024-2035年)》有关情况说明如下：

1. **规划制定背景**

农村公路是区域干线公路网的延续和重要组成，是我国公路网的重要组成部分，是交通强国建设的重要内容，是保障和改善农村民生的基础性、先导性条件。近年来，党和国家高度重视县乡村道的规划建设，党中央、国务院颁布的《国家新型城镇化规划（2014-2020年）》，对农村公路的规划建设提出了更高的要求。2021年，中共中央、国务院印发《综合立体交通网规划纲要》，提出加快推动乡村交通基础设施提档升级，全面推进“四好农村路”建设，实现城乡交通基础设施一体化规划、建设、管护。交通运输部同年印发《农村公路中长期发展纲要》，到2035年形成“规模结构合理、设施品质优良、治理规范有效、运输服务优质”的农村公路交通运输体系。

2021年6月，党中央、国务院印发《关于支持浙江高质量发展建设共同富裕示范区的意见》，2021年12月，浙江省交通运输厅和浙江省发展和改革委员会印发《浙江交通服务高质量发展建设共同富裕示范区专项行动方案》，提出坚持以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，以改革创新为根本动力，以缩小地区、城乡和收入差距为主攻方向，更加注重向农村、基层、山区海岛和困难群众倾斜，提供更加均衡协调、普惠共享、安全绿色、智慧高效的交通运输服务。农村公路是公路网络的基础，是覆盖范围最广、提供服务最普遍、公益性最强的交通基础设施，是服务农村地区人民美好生活、实施乡村振兴战略、建设共同富裕示范区的坚实保障和重点领域。

科学规划乡村道路网，能够避免农村公路网络建设的盲目性和随意性，提高农村公路网络布局规划的科学性、合理性，改善乡村道路条件。有利于推进现代生态农业建设，深化全域建设美丽乡村，为绿色智慧高效农业生产技术的落实普及提供基础，助力打造高能级农业科创平台，促进“乐耕清耘”区域品牌和“瓯越鲜风”区域品牌建设。推进乡村全面振兴，加快推动共同富裕，努力实现“农村让人们更向往”美好愿景。持续深化“千万工程”建设一批共同富裕新时代美丽乡村示范带，打造一批彰显未来元素、富有乐清特质的未来乡村。因此，深入贯彻习近平总书记关于乡村振兴、“四好农村路”建设、共同富裕等重要指示批示精神，落实上位规划部署要求，结合共同富裕背景下的农村公路网络相关交通特性和公路建设实际，特开展编此专项方案。

1. **规划编制依据**
2. 《交通强国建设纲要》；
3. 《公路网规划编制办法》（2010 年修订）；
4. 《农村公路建设管理办法》（2006 年）；
5. 《小交通量农村公路工程技术标准》；
6. 《浙江省综合交通运输发展“十四五”规划》；
7. 《浙江省省道干线公路网调整规划》；
8. 《浙江省四好农村路“十四五”发展规划》；
9. 《四好农村路》浙江省地方标准（DB33/T 2209—2019）；
10. 《浙江省农村公路网布局规划编制指导意见》；
11. 《温州市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》；
12. 《温州市国土空间总体规划（2021-2035年）》；
13. 《温州市县道公路网规划编制办法（试行）》；
14. 《温州市县道网规划（2015-2030）》；
15. 《温州市综合交通运输发展“十四五”规划》；
16. 《乐清市国土空间总体规划 (2021-2035年)（草案）》；
17. 《乐清市国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035远景目标纲要》；
18. 《乐清市综合交通运输发展“十四五”规划》；
19. 《乐清市高水平建设“四好农村路”中长期发展规划（2018-2035年）》；
20. 《乐清市县道公路网规划（2021-2035年）》；
21. 《乐清市美丽经济交通走廊创建规划》；
22. 《大荆片区跨越式高质量发展五年规划（2021-2025年）》；
23. 《乐清市统计年鉴》以及各乡镇总体规划、控制性详细规划等

**三、规划制定过程**

2023年2月，我局委托浙江数智交院科技股份有限公司启动规划编制工作，深入各镇（街道）、功能区调研，广泛征求各部门意见，于2024年5月形成《乐清市农村公路网（乡村道）中长期规划(2024-2035年)》（初步方案）。经部门审查后，形成《乐清市农村公路网（乡村道）中长期规划(2024-2035年)》（公示稿），并于11月底至12月底在网上征求意见。公示结束后对方案进一步完善，形成报批稿。

**四、规划主要内容**

1. **规划目标：**到2035年，形成“结构合理、布局科学、衔接顺畅、安全低碳”的乐清市乡村道公路网体系，全面提升农村公路网络整体运行服务水平和经济社会效益，有力支撑乡村振兴，为实现共同富裕当好先行。

1、乡道

规模目标：在现有规模上新增约100公里，在农村公路总里程占比提升到不小于13%。

连通目标：实现乡镇、重要产业园区、3A级及以上旅游景区、重要交通节点实现乡道100%全覆盖，乡镇之间基本实现多路连通，基本实现“102060”目标，即各乡镇10分钟内到达国省干线公路、20分钟内上高速公路、各乡镇之间出行时间不超过60分钟。

技术等级目标：乡道公路双车道四级公路以上占比不小于95%。

2、村道

规模目标：整体规模保持基本不变，在农村公路总里程占比由60%下降到50%左右。

连通目标：实现建制村村村通村道。

技术等级目标：建制村通双车道公路比例不小于90%，村道不低于四级公路标准。

**（二）道路规划方案**

1、乡道规划方案：乐清市共规划乡道38条，其中现状25条，新建8条，调增5条，总里程达233.3公里。新建高余—大岩头、湖上垟-雁楠公路、泽五线-湖上垟、东田—仰后、沙洪线—白大线、嗌啐—永嘉、下坭村—金溪、天蒲路共8条乡道。提升建新线、雁石线、虹大线、大界线、下新线共5条村道为乡道。

2、乐清市共规划村道342条，其中现状310条（原320条，其中6条提升为乡道，4条取消），新增32条，总里程达709.8公里。

**（三）项目投资计划**

**（1）近期投资计划**

1、乡道项目：近期实施7条，东田—仰后、沙洪线—白大线、嗌啐—永嘉、天蒲路、建新线、虹大线、下新线，总里程约为34.3公里。

2、村道项目：近期实施7条，叶山—兰田、小东塘—亨东线、永光—东山埠、虹三线（龙川）—虹桥镇新丰路（龙坦小区和福虹小区）、南山路、郭公山—山峰垟、八金田村—银溪大坝左坝头，总里程约为10.8公里。

**（2）中远期投资计划**

1、乡道项目：中远期实施6条，高余—大岩头、湖上垟-雁楠公路、泽五线-湖上垟、下坭村—金溪、雁石线、大界线，总里程约为36.5公里。

2、村道项目：中远期实施25条，石坦山—大溪、镇双线-温岭太湖乡、下潭—马龙坑、卓庄线—南閤村、鸡冠垄—大堂度假社区、台头湖江路—湖雾街新东社区、叶山—周山、周山—李家山、南山庵—东川、站前路—田东村、龙泽—南阳、水下线及双溪村—大堂度假社区、玛瑙—郭公山、北门街村—疏港公路、岩宕—章山、秦垟北—林山、林场—秦水线、黄坦硐—济头、赤水垟—永嘉青塘、白石水库—钟前水库、新城—横河、芝陡线、五亩田—九龙、虹里线（里岙段起点）—桥底至霞雪道路起点、虹南路—疏港公路，总里程约为51.3公里。

**五、文件施行日期及有效期说明**

该文件施行日期自发文之日起施行。