**普陀建设大宗商品资源配置枢纽任务清单**

建设国际大宗商品储运基地任务清单

（牵头单位：区发改局）

| 序号 | 具体任务 | | 责任单位 |
| --- | --- | --- | --- |
| 建设目标：  2025年：油品储备能力480万方、LNG储备能力150万方。  2027年：油品储备能力480万方、LNG储备能力240万方。  2030年：油品储备能力1250万方、LNG储备能力350万方。 | | | |
| 一、重大改革（4项） | | | |
| 1 | 研究地下空间分层确权和利用路径方案，争取相关项目获得部、省、市自然资源部门支持。 | | 区资源规划分局  区自贸中心 |
| 2 | 研究大宗商品资源配置枢纽地下空间开发利用管理办法，明确地下空间利用项目规划、建设、使用、监管等环节流程和部门职责。 | | 区自贸中心  区资源规划分局 |
| 3 | 持续优化提升保税商品登记系统，重点攻坚保税仓单的融资、交易等，进一步加强海关数据互联互通。 | | 区自贸中心  普陀金融监管支局 |
| 4 | 深化仓单质押融资试点。引导金融机构探索参与开展仓单信用融资。 | | 普陀金融监管支局 |
| 二、重大政策（12项） | | | |
| 5 | 争取更多符合条件的大宗商品储运项目列入国家、省级、市级重大项目。 | | 区发改局 |
| 6 | 统筹大宗商品储运项目所涉港口、码头、国土空间等规划的衔接调整工作。 | | 区港航分中心  区资源规划分局 |
| 7 | 争取全国“两重”支持范围增设大宗商品资源配置枢纽建设领域，并在超长期特别国债安排时予以切块资金保障。 | | 区发改局  区自贸中心 |
| 8 | 争取更多大宗商品储运项目取得中央预算内资金、地方政府专项债券等资金支持。 | | 区发改局 |
| 9 | 争取自然资源部支持大宗商品资源配置枢纽用海用岛资源保障，梳理大宗商品资源配置枢纽新增围填海及用岛需求项目清单并报自然资源部支持。 | | 区资源规划分局  区自贸中心 |
| 10 | 对符合条件的大宗商品枢纽建设储运项目，优先申请纳入国家、省、市用地保障范围，争取省级林地占补平衡、农转用地等政策倾斜。 | | 区资源规划分局 |
| 11 | 加强大宗商品枢纽重大储运项目口岸开放、岸线使用等要素保障。 | | 区港航分中心 |
| 12 | 鼓励国家开发银行、中国进出口银行和中国农业发展银行等政策性、开发性金融机构加大大宗商品领域信贷投放力度，为大宗商品储运和相关重点产业建设提供资金规模更大、期限更匹配、成本更优的资金支持。 | | 区自贸中心  普陀金融监管支局 |
| 13 | 鼓励商业性金融机构增加贸易融资、信用贷款等信贷资源配置。 | | 区自贸中心  普陀金融监管支局 |
| 14 | 鼓励金融机构通过股权投资、债券、私募基金、保险资管等方式，为大宗商品储运基础设施提供长期稳定的资金支持。 | | 区自贸中心  普陀金融监管支局 |
| 15 | 推动符合条件的大宗商品储运项目发行基础设施领域不动产投资信托基金（REITs）。 | | 区发改局  区自贸中心 |
| 16 | 探索利用多种融资工具，形成更多融资方案，进一步降低重点企业保税仓单融资成本。 | | 普陀金融监管支局 |
| 三、重点工作（4项） | | | |
| 17 | 建立大宗商品资源配置枢纽重点储运项目及重点企业清单，并实行动态管理。 | | 区自贸中心  区发改局 |
| 18 | 排摸梳理大宗商品储运和相关产业项目融资需求。 | | 区自贸中心  区发改局 |
| 19 | 建强以油气为核心的能源储运加工体系，争取全区油、气储备能力分别提升18%和15%。 | | 区发改局  六横镇  虾峙镇  展茅街道 |
| 20 | 创新招商引资路径，用足用好产业基金，创新实施“以投带引”“资本招商”模式，力争引进大宗商品储运领域的重大项目。 | | 区投促中心  区财政局 |
| 四、重大项目（10项） | | | |
| **（一）实施类项目（9项，总投资517.78亿元，2025年计划投资53亿元）** | | | |
| 21 | **续建项目（5项）** | 建设东白莲岛油品储运扩建工程，总投资6.88亿元，2025年投资3.3亿元，2026年建成，新增油品储备能力77万方。 | 虾峙镇 |
| 22 | 建设金钵盂岛年产70万吨精密不锈钢板带及配套精加工项目，总投资20亿元，2025年投资0.2亿元，2025年建成投产。 | 虾峙镇 |
| 23 | 建设舟山国际水产城冷链物流园区建设项目，总投资15亿元，2025年投资3亿元，2027年建成。 | 舟山国际水产城 |
| 24 | 建设浙能舟山六横LNG接收站项目，总投资83亿元，2025年投资5亿元，2027年建成，新增LNG接卸能力600万吨/年，新增储气能力88万方。 | 六横镇 |
| 25 | 建设宁波舟山港六横公路大桥项目二期工程，总投资132.9亿元，2025年投资22亿元，2028年建成 | 六横镇 |
| 26 | **新建项目（4**  **项）** | 建设中奥宏达地下水封洞库项目，总投资53亿元，2025年投资0.5亿元，新增油品储备能力770万方。 | 区发改局  虾峙镇 |
| 27 | 建设中石化浙江舟山六横LNG接收站项目，总投资104亿元，2025年投资6亿元，2028年建成，新增LNG接卸能力600万吨/年，新增储气能力110万方。 | 六横镇 |
| 28 | 建设六横－宁波LNG外输管道，总投资40亿元，2025年投资5亿元，2026年建成。 | 六横镇 |
| 29 | 建设宁波舟山港六横港区佛渡作业区一期工程，总投资63亿元，2025年投资8亿元，2027年建成。 | 六横镇 |
| **（二）谋划类项目（2项）** | | | |
| 30 | 谋划东白莲三期国储项目，开展项目前期研究。 | | 虾峙镇 |

建设国际大宗商品加工基地任务清单

（牵头单位：区经信局）

| 序号 | 具体任务 | | 责任单位 |
| --- | --- | --- | --- |
| 建设目标：  2025年：水产品加工业产值100亿元。  2027年：水产品加工业产值120亿元。  2030年：水产品加工业产值150亿元。 | | | |
| 一、重大改革（1项） | | | |
| 1 | 科技创新与产业创新深度融合改革，推动水产加工行业转型升级。 | | 区经信局 |
| 二、重大政策（6项） | | | |
| 2 | 争取更多符合条件的大宗商品加工项目列入国家、省级重大项目目录。 | | 区发改局 |
| 3 | 争取全国“两重”支持范围增设大宗商品资源配置枢纽建设领域，并在超长期特别国债安排时予以切块资金保障。 | | 区发改局  区自贸中心 |
| 4 | 争取自然资源部支持大宗商品资源配置枢纽用海用岛资源保障，梳理大宗商品资源配置枢纽新增围填海及用岛需求项目清单并报自然资源部支持。 | | 区资源规划分局  区自贸中心 |
| 5 | 对符合条件的大宗商品枢纽建设加工项目，优先申请纳入国家、省用地保障范围，争取省级农转地、林地占补平衡政策倾斜。 | | 区资源规划分局 |
| 6 | 统筹大宗商品加工项目所涉国土空间等规划的衔接调整工作。 | | 区港航分中心  区资源规划分局 |
| 7 | 争取碳排放、污染物排放等指标省级统筹调配，对符合条件的大宗商品资源配置枢纽建设项目，通过省内预留环境容量等，实行“一事一议”，不挤占地方指标。 | | 区生态环境分局  区发改局 |
| 三、重点工作（4项） | | | |
| 8 | 依托蚂蚁岛、金钵盂、小郭巨等海岛产业基础，布局船舶与海工装备铁资源和有色金属循环利用产业链，加快引入铷锂矿稀有金属、再生铜、铜精矿等有色金属加工项目。 | | 区经信局  区投资促进中心  六横镇  虾峙镇  蚂蚁岛管委会 |
| 9 | 编制“一条鱼”产业链图谱。 | | 区海洋经济发展局区经信局 |
| 10 | 制定大宗商品加工产业链重点项目清单和重点企业名录，并实行动态管理。 | | 区自贸中心  区经信局 |
| 11 | 与浙江大学共建普陀海洋预制菜产业联合研究中心。 | | 区经信局 |
| 四、重大项目（15项） | | | |
| **（一）实施类项目（13项，总投资约33亿元，2025年计划投资7.57亿元）** | | | |
| 12 | **续建项目（3个）** | 建设舟山欣悦海食品科技有限公司厂房扩建项目，总投资1.5亿元，2025年投资0.7亿元，2025年建成。 | 经开区管委会 |
| 13 | 建设舟山市舟昇食品有限公司增添关键性设备项目，总投资0.95亿元，2025年投资0.45亿元，2026年建成。 | 经开区管委会 |
| 14 | 建设浙江普罗德食品科技有限公司年产5千吨高品质EPA和DHA精制鱼油项目，总投资0.21亿元，2025年投资0.12亿元，2025年建成。 | 经开区管委会 |
| 15 | **新建项目（10个）** | 开工建设浙江丰宇海洋生物制品有限公司经开区工业技改提升项目，总投资5亿元，2025年计划投资1.5亿元，2026年建成。 | 经开区管委会 |
| 16 | 开工建设柏顺金枪鱼鱼油和鱼蛋白肽粉精深加工项目，总投资3亿元，2025年投资0.8亿元，2026年建成。 | 经开区管委会 |
| 17 | 开工建设浙江融创食品工业有限公司厂房扩建技术改造项目，总投资1.3亿元，2025年投资0.5亿元，2026年建成。 | 经开区管委会 |
| 18 | 建设普陀万洋众创城预制菜产业建设一期项目，总投资10亿元，2025年投资3.2亿元，2026年建成。 | 经开区管委会  展茅街道 |
| 19 | 开工建设浙江中鲜汇增添现代渔业水产品精深加工设备项目（投资金额包含在万洋众创城预制菜产业园），2026年建成。 | 经开区管委会 |
| 20 | 开工建设山东远洋渔业加工企业技改项目，（投资金额包含在万洋众创城预制菜产业园），2026年建成。 | 经开区管委会 |
| 21 | 开工建设舟山市弘盛包装有限公司技改项目，（投资金额包含在万洋众创城预制菜产业园），2026年建成。 | 经开区管委会 |
| 22 | 开工建设舟山鑫润海洋食品有限公司技改项目，（投资金额包含在万洋众创城预制菜产业园），2026年建成。 | 经开区管委会 |
| 23 | 开工建设远洋渔业加工企业技改项目，（投资金额包含在万洋众创城预制菜产业园），2026年建成。 | 经开区管委会 |
| 24 | 开工建设赛保隆年产20万吨高性能聚合新材料及配套工程，总投资11亿元，2025年计划投资0.3亿元，2028年建成。 | 六横镇 |
| **（二）谋划类项目（5项）** | | | |
| 25 | 谋划金钵盂岛年产70万吨精密不锈钢板带及配套精加工项目（二期）。 | | 虾峙镇 |
| 26 | 谋划现代化双循环零碳国际大食物产业园。 | | 区海洋经济发展局 |
| 27 | 谋划推进泓辰海洋食品中央厨房项目落地实施。 | | 东港街道 |
| 28 | 谋划招引落地六横LNG冷能利用产业项目。 | | 六横镇 |
| 29 | 谋划凉潭岛矿石金属加工基地。 | | 六横镇 |

建设国际大宗商品贸易中心任务清单

（牵头单位：区商务局）

| 序号 | 具体任务 | 责任单位 |
| --- | --- | --- |
| 建设目标：  2025年：大宗商品贸易额1400亿元；  2027年：大宗商品贸易额1700亿元；  2030年：大宗商品贸易额2300亿元。 | | |
| 一、重大改革（2项） | | |
|  | 争取纳入大宗商品特色综保区扩区规划。 | 区自贸中心  区商务局 |
|  | 梳理形成大宗商品贸易重点企业名单。 | 区商务局 |
| 三、重大政策（5项） | | |
|  | 对标国际经贸规则，研究制定贸易商集聚的规则、规制、管理、标准等制度体系。 | 区商务局 |
|  | 推进大宗商品贸易产业园建设，出台楼宇经济扶持政策，聚焦金融、贸易、航运等业态，招引头部企业入驻。 | 区自贸中心  区财政局  区商务局 |
|  | 研究制定大宗商品资源配置枢纽人才保障专项实施方案，建立大宗商品专业人才认定基础标准体系，提升服务保障内容和标准。 | 区委人才办  区自贸中心 |
|  | 制定面向大宗商品资源配置枢纽引才聚才的专属政策，推出人才虹吸计划，在落户补贴额度、柔性引进支持等方面给予政策加码。 | 区委人才办  区自贸中心 |
|  | 研究制定涉外法治服务高质量发展专项实施方案。 | 区司法局 |
| 三、重点工作（5项） | | |
|  | 研究制定贸易生态圈建设计划。 | 区商务局 |
|  | 持续开展各类专业化招商活动，开展油气、铁矿石、有色金属、化工中下游、粮食等各类大宗商品招商推介与投资合作活动。 | 区投促中心  区商务局  区自贸中心 |
|  | 优化海外高层次人才和团队的工作许可、停居留等手续办理流程，提升便利化水平。 | 区公安分局 |
|  | 持续开展自贸人才举荐工作，加强大宗商品产业链专业化人才引进和保障。 | 区委人才办  区自贸中心 |
|  | 拓展鲜活水产品新通道，谋划开辟北美波士顿龙虾包机直达普陀、金枪鱼出口北美直达航线，谋划进口高端蛋白水产品多品种、多样化，进口量递增30%。 | 区交旅集团  区口岸开放服务中心  区商务局  舟山国际水产城 |
| 四、重大项目（7项） | | |
|  | 推动龙头炼化企业、国内外资源商、贸易商在舟山设立公司开展原油保税贸易。 | 区商务局  区自贸中心 |
|  | 推动中石化舟晶公司、物产化工等企业成品油内贸批发业务进一步做大规模。 | 区商务局  区自贸中心 |
|  | 争取中燃试单首单生物质燃油加注，推动中石化做大保税油贸易规模。 | 区商务局 |
|  | 依托六横浙能、中石化LNG接卸站项目，招引LNG进口采购、内贸分销等相关贸易落地，力争招引2家以上。 | 六横镇 |
|  | 推进中石化天然气、浙能煤炭、青山有色金属、高端动物蛋白等贸易中心落地。 | 区商务局 区投促中心  区自贸中心  区税务局  六横镇  虾峙镇 |
|  | 依托六横煤炭基地，逐步扩大煤炭混配规模，争取六横电厂供煤相关贸易落地。 | 六横镇 |

建设国际大宗商品交易中心任务清单

（牵头单位：区自贸中心）

| 序号 | 具体任务 | 责任单位 |
| --- | --- | --- |
| 建设目标：  2025年：大宗商品线上交易额180亿元；  2027年：大宗商品线上交易额350亿元；  2030年：大宗商品线上交易额850亿元。 | | |
| 一、重大改革（4项） | | |
| 1 | 推动辖区内银行对大宗商品贸易重点企业建立“白名单”融资机制，通过信用评级、评估等方式提高“白名单”企业授信额度。 | 区自贸中心  普陀金融监管支局 |
| 2 | 推动辖区内银行对于不同类型、不同规模的企业进行分类分级管理，为优质企业积极争取融资利率、信用保证金比例及手续费优惠政策倾斜。 | 区自贸中心  普陀金融监管支局 |
| 3 | 推动辖内银行机构向上争取扩大业务开办、省市审批权限下放，包括远期结售汇、信用证业务审批等方面，更好满足企业融资需求。 | 区自贸中心  普陀金融监管支局 |
| 4 | 推动银行开展业务创新，拓展汇率风险管理等应用场景，帮助企业开展汇率套保。 | 区自贸中心  普陀金融监管支局 |
| 二、重大政策（6项） | | |
| 5 | 制定出台金融支持大宗商品资源配置枢纽建设专项政策。 | 区自贸中心  普陀金融监管支局 |
| 6 | 在国家政策允许的前提下，争取相关期货经营机构获批跨境交易经纪资格，为普陀符合条件的企业开展跨境套期保值业务提供服务。 | 区自贸中心 |
| 7 | 持续开展“不落地\*\*”试点业务。 | 区自贸中心  普陀金融监管支局 |
| 8 | 指导银行优化业务流程，推动更多优质企业纳入本币和外币项下的高水平开放试点，进一步便利企业跨境资金结算。 | 区自贸中心  普陀金融监管支局 |
| 9 | 稳步推进本外币合一银行结算账户体系应用，加强政策宣传，推动更多市场主体开立和应用本外币合一银行结算账户，取得积极成效。 | 区自贸中心  普陀金融监管支局 |
| 10 | 推动跨境结算便利化，引导银行运用科技手段持续优化全时段的自动结算系统，深入推进跨境付款直出账、跨境收款直入账。 | 区自贸中心  普陀金融监管支局 |
| 三、重点工作（15项） | | |
| 11 | 谋划建设大宗商品有色金属交割库。 | 区商务局 |
| 12 | 发展综合能源、有色金属、高端动物蛋白、石化、铁矿石、渔农产品等大宗商品现货交易，谋划推动交易中心建设，逐步推动指数经济发展。 | 区自贸中心  区商务局 |
| 13 | 积极引导期货公司服务普陀大宗商品企业，持续做深期现业务，提升企业稳健经营和现代化风险管理的能力。 | 区自贸中心 |
| 14 | 积极引导期货公司提升跨境服务功能，为区内企业赴境外开展期货交易提供专业化服务，并根据企业需求探索开发针对跨境交易的创新金融产品和风险管理服务，满足多样化需求。 | 区自贸中心 |
| 15 | 落实《关于加强五大银行贸易服务团队建设的指导意见》，持续推动提升五大银行贸易服务团队金融服务质效。 | 区自贸中心  普陀金融监管支局 |
| 16 | 支持有条件的银行业金融机构组建大宗商品贸易专业服务团队，优化提升团队人员专业素养，积极导入相关专家资源。 | 区自贸中心  普陀金融监管支局 |
| 17 | 推动大宗商品贸易专业服务团队加强行业核心客户的挖掘工作。协同境内外重点分支机构，配合政府进行行业优质企业的招引，做好业务拓展工作。 | 区自贸中心  普陀金融监管支局 |
| 18 | 支持符合条件的大宗商品领域重点企业在境内首发上市，支持相关企业依法合规赴境外上市、融资。 | 区自贸中心  普陀金融监管支局 |
| 19 | 推动区内主要银行创新融资服务模式，持续深化普惠金融，为大宗商品产业链中小微企业提供差异化、个性化的金融服务。 | 区自贸中心  普陀金融监管支局 |
| 20 | 推动区内主要银行学习借鉴国外分支机构服务大宗商品贸易交易先进案例，结合普陀现状，推动业务复制，围绕大宗商品贸易重点领域、重点产业提供多样化的融资服务。 | 区自贸中心  普陀金融监管支局 |
| 21 | 推动设立金融租赁公司专业子公司，支持符合法定条件的金融租赁公司或融资租赁公司在自贸试验区设立特殊目的公司开展飞机、船舶等租赁业务，提高专业化水平。 | 区自贸中心  普陀金融监管支局 |
| 22 | 鼓励金融租赁公司和融资租赁公司聚焦大宗商品配置枢纽建设重点领域探索业务创新，推动开展跨境租赁、离岸租赁业务，围绕服务海洋经济、油气全产业链、机械设备等重点领域，支持实体经济转型升级。 | 区自贸中心  普陀金融监管支局 |
| 23 | 开展大宗商品全产业链发展保险业务创新试点，持续加强对保税油品加注等大宗商品全产业链领域保险保障，助力保障大宗商品资源配置枢纽建设。 | 区委改革办  区财政局  区自贸中心  区港航分中心  沈家门海事处  普陀金融监管支局 |
| 24 | 鼓励银行优化金融服务，为诚信守法企业开展真实、合规的新型离岸国际贸易提供跨境资金结算便利。 | 区自贸中心  普陀金融监管支局 |
| 25 | 畅通跨境投融投资双向通道，鼓励开展QDLP试点业务、QFII业务。创新QFLP、QDLP外汇管理模式，开展余额管理模式双Q试点。 | 区自贸中心  普陀金融监管支局 |
| 四、重大项目（3项） | | |
| 26 | 积极招引在浙期货公司在普陀设立机构，并实地开展业务。 | 区自贸中心  区投资促进中心  各镇、街道、管委会  普陀金融监管支局 |
| 27 | 积极争取外资银行在普陀设立分支机构。 | 区自贸中心  区投资促进中心  各镇、街道、管委会  普陀金融监管支局 |
| 28 | 设立服务业高质量发展基金，谋划招引市场化的人工智能产业基金。 | 区自贸中心  区投资促进中心  各镇、街道、管委会  普陀金融监管支局 |

深化国际海事服务基地建设任务清单

（牵头单位：区自贸中心）

| 序号 | 具体任务 | | 责任单位 |
| --- | --- | --- | --- |
| 建设目标：  力争到2025年实现保税船燃加注量300万吨，结算量800万吨，海事服务总产出300亿元；  到2027年实现保税船燃加注量500万吨，结算量900万吨，海事服务总产出400亿元；  到2030年实现保税船燃加注量600万吨，结算量1000万吨，海事服务总产出500亿元。 | | | |
| 一、重大改革（7项） | | | |
| 1 | 完善保税润滑油加注监管机制，实施数字化监管，常态化推进保税润滑油“先供船、后报关”试点业务。 | | 区港航分中心  区自贸中心  沈家门海事处 |
| 2 | 深化船舶两舷同步搭靠作业模式，探索试行“燃料油+润滑油”加注同步作业。 | | 区港航分中心  沈家门海事处 |
| 3 | 开展锚地综合海事服务“智慧电讯检疫”试点应用。 | | 区自贸中心 |
| 4 | 开展物料补给、船员换班、船舶维修等“一站式”锚地供应服务，探索相关作业实行备案管理的实现路径。 | | 区港航分中心  区自贸中心 |
| 5 | 推动国际航行船舶航修业务试点落地。 | | 区港航分中心  区自贸中心  沈家门海事处 |
| 6 | 推进国际船舶代理市场规范提升。 | | 区港航分中心  沈家门海事处 |
| 7 | 研究探索液氢、液氨等绿色船燃加注。 | | 区自贸中心  区港航分中心  沈家门海事处 |
| 二、重大政策（3项） | | | |
| 8 | 争取国家有关部委支持增加用于国际航行船舶的低硫燃料油出口配额，支持突破不同税号燃料油混兑业务，给予相关企业加工贸易项下混兑后出口配额，探索以保税物流方式开展混兑路径并争取国家有关部委支持。 | | 区商务局 |
| 9 | 开展国际航行船舶二氧化碳捕集、卸放等路径研究，推动开展国际航行船舶二氧化碳卸放业务试点。 | | 区自贸中心  区经信局  沈家门海事处 |
| 10 | 进一步修编航运人才政策，加强全区航运人才集聚。 | | 区委组织部 |
| 三、重点工作（32项） | | | |
| 11 | 加强与国际知名航运企业合作，进一步拓展豪华邮轮、LNG船、海工平台等高附加值船型的维修业务。 | | 区经信局  区港航分中心  区自贸中心 |
| 12 | 支持区内企业优化整合，加快培育百亿级船企，深化小船厂整治提升行动。 | | 区经信局 |
| 13 | 到2025年力争船舶与海工装备产值增长10%以上，到2027年增长30%以上。 | | 区经信局 |
| 14 | 加快推动修船行业ESG体系构建、碳管理、供应链管理及数字化发展。 | | 区经信局  区发改局  区生态环境分局 |
| 15 | 积极招引国内外一流装备制造商，开发智能高空作业平台、爬壁式除锈机器人、激光切割等自动化、智能化修造船设备，组织开展首台（套）产品认定、推广、使用。 | | 区经信局 |
| 16 | 进一步推广碳足迹核算与报告，推动船舶产品碳排放精细化管理。 | | 区发改局 |
| 17 | 建立落实船厂码头甲醇、LNG车对船常态加注作业管理机制，满足在舟改造双燃料动力船舶燃料加注需求。 | | 区应急管理局  区经信局  区自贸中心 |
| 18 | 引导船厂简化加油申报流程，实现船厂加油申报无纸化。 | | 区港航分中心  沈家门海事处 |
| 19 | 强化条帚门、虾峙门船加油锚地渔船渔网阻航碍航联合整治。 | | 区海洋经济发展局 |
| 20 | 加强渔业辅助船（供油船）、远洋渔业等渔业船舶的安全和防污染管控。 | | 区海洋经济发展局 |
| 21 | 重点支持龙头、特色航运企业发展。培育百万吨级、“专精特新”航运企业，引导船舶大型化、专业化发展。 | | 区港航分中心  区自贸中心 |
| 22 | 支持货主型、货代型物流平台建设，鼓励多式联运发展，推进“一单制、一箱制”业务开展，壮大江海联运规模。 | | 区港航分中心 |
| 23 | 持续开展海事服务产业链招商，每年招引海事服务企业30家以上。 | | 区自贸中心  区投促中心 |
| 24 | 加快推动甲醇加注船建设，力争2025年建成首艘甲醇加注船。 | | 区港航分中心  区自贸中心 |
| 25 | 加快集装箱船队建设，力争2025年投运2艘900标箱集装箱船。 | | 区港航分中心  区自贸中心 |
| 26 | 推动企业积极申请国际散装液体危险品船运输资质。 | | 区港航分中心 |
| 27 | 建成登步岛北锚地，谋划朱家尖东锚地。 | | 区港航分中心 |
| 28 | 提升锚地气象保障能力，投运锚地智慧化气象服务平台。 | | 区气象局  区港航分中心 |
| 29 | 全面投运中国虾峙门（普陀）国际航运产业园，形成船舶备件配件销售展示中心、船舶技术服务中心、船员俱乐部等板块布局。 | | 区自贸中心 |
| 30 | 创新构建“园区+增值化”海事服务发展模式，推动园区聚焦主营特色业务，围绕运营、管理、服务等领域，探索制度化创新。依托产业园打通锚地船用备件（含保税）供应路径。产业园增设保税仓。 | | 区自贸中心  区港航分中心  区交旅集团 |
| 31 | 投运普陀国际海事服务产业促进和业务调度平台。 | | 区自贸中心 |
| 32 | 加快锚地物料供应船队建设，2025年产业园集聚多功能海事服务“舟山船型”5艘以上。 | | 区自贸中心  区港航分中心 |
| 33 | 部署甲醇燃料供给系统模拟培训平台，高水平建设国内首个T11/T12标准化培训基地并形成社会化服务能力，开展常态化绿色船燃操作级和管理级培训。 | | 区自贸中心 |
| 34 | 盘活扬帆船厂闲置土地、码头。积极拓展交船、供应、航修等海事服务业务。 | | 区城投集团 |
| 35 | 以普陀山国际机场开通香港航线为契机，优化外籍船员在舟乘机换班出境服务。 | | 区港航分中心  区自贸中心  普陀山机场 |
| 36 | 共建普陀海外海事服务窗口，打通与国际船东直接联系，强化普陀海事服务国际竞争力。 | | 区自贸中心  区经信局 |
| 37 | 探索“低空经济+海事服务”融合发展，试点开通外岛样品、备件、配件递送专线业务。 | | 区自贸中心  区交通运输局 |
| 38 | 推进海事服务标准化体系建设。 | | 区自贸中心  区经信局  区港航分中心 |
| 39 | 研究制定出台国际航行船舶修理指数。 | | 区自贸中心  区经信局 |
| 40 | 系统集成保税燃油供应、外轮供应、船舶修理、船员换班等8大海事服务产业领域，编制《国际海事服务产业风控法务指引》。开展“风控法务官培育”计划，为“走出去”企业组织涉外法律实务培训。 | | 区司法局 |
| 41 | 制定《涉外法治服务“一件事”事项清单》明确涉外诉讼、涉外公证、国际贸易仲裁、跨境知识产权维权等10余项标准化服务内容。 | | 区司法局 |
| 42 | 对标国际通行规则，推动驻普口岸单位建立全天候沟通机制，探索集中办公模式，组建“普陀海事港航产业发展管理中心”，优化现场监管查验一体化机制，打造口岸营商环境最优区。 | | 区自贸中心  区港航分中心  沈家门海事处 |
| 四、重大项目（11项） | | | |
| **（一）实施类项目（10项，总投资143.53亿元，2025年计划投资21.55亿元）** | | | |
| 43 | **续建项目**  **（6项）** | 建设西白莲绿色海工制造与运维基地，总投资23亿元，2025年投资3.6亿元，2026年建成。 | 虾峙镇  区经信局 |
| 44 | 建设中远海运重工四号船坞工程，总投资7.78亿元，2025年投资2.5亿元，2026年建成。 | 六横镇  区经信局 |
| 45 | 建设舟山中远海运重工八号九号码头工程，总投资4.4亿元，2025年投资1.5亿元并完工。 | 六横镇  区经信局 |
| 46 | 建设条帚门航道扩建工程，总投资8.9亿元，2025年投资1.5亿元，2026年全面投用。 | 虾峙镇  区港航分中心 |
| 47 | 建设普陀海事服务产业大楼项目，总投资0.45亿元，2025年完工。 | 区交旅集团 |
| 48 | **新建项目**  **（5项）** | 开工佛渡作业区一期工程，总投资63亿元，2025年投资8亿元，2027年完工。 | 六横镇 |
| 49 | 开工宁波舟山港六横南航道工程，总投资20亿元，2025年投资3亿元，2027年完工。 | 六横镇 |
| 50 | 开工建设万邦未来船舶绿色智能运维示范基地，总投资10亿元，2025年启动项目建设，2026年项目一期投用。 | 区经信局  沈家门街道 |
| 51 | 开工建设普陀绿色渔船修理基地，总投资4亿元，2025年启动项目建设，2027年投用。 | 区经信局  桃花镇 |
| 52 | 开工建设普陀海运大厦，总投资2亿元，2025年计划投资1亿元，2026年完工。 | 东港街道 |
| **（二）谋划类项目（1项）** | | | |
| 53 | 谋划建设宁波舟山港六横港区佛渡作业区二期工程。 | | 六横镇 |

数字自贸区建设任务清单

（牵头单位：区自贸中心）

| 序号 | 具体任务 | 责任单位 |
| --- | --- | --- |
| 建设目标：  围绕大宗商品全产业链发展，完善数字化基础设施建设，扩大区块链、大数据和物联网应用，提升产业数字化、数字产业化发展水平，推进智能监管、顺势监管。 | | |
| 一、重大改革（12项） | | |
| 1 | 开展油气电全产业链自贸区建设研究。 | 区自贸中心 |
| 2 | 完善“数字自贸区”建设方案，对接商务部争创国家级数字贸易示范区。 | 区自贸中心  区商务局 |
| 3 | 搭建综合能源供应平台，创新火电、绿电、冷能、热能统购统销模式，奠定普陀绿色、低成本发展大算力产业的独特优势。 | 区发改局  区城投集团 |
| 4 | 培育建设“数字自贸区”，锁定数字出海，打造“海上数字义乌城”。 | 区自贸中心  区经信局  区智创城西公司 |
| 5 | 探索建立数据跨境流动负面清单管理机制。 | 区自贸中心 |
| 6 | 完善“数字自贸区”建设方案，对接商务部争创国家级数字贸易示范区。 | 区自贸中心 |
| 7 | 开辟“绿色综合能源+规模化先进算力+生态数字产业”融合发展路径 | 区发改局  区经信局 |
| 8 | 鼓励金融机构积极应用电子贸易单据系统，运用数字提单、数字仓单等单据辅助监测新型国际离岸贸易真实性。 | 区自贸中心 区商务局  普陀金融监管支局 |
| 9 | 推动油气贸易企业“一站式”智慧管理系统应用，探索开展企业营业执照、危化许可证、成品油模块开设及发票提额等业务应用，推动第三方涉税服务机构记账数据纳入系统管理。 | 区自贸中心 区应急管理局  区市场监管分局  区税务局 |
| 10 | 加快能源领域数据融合，推动能源生产清洁低碳、提升清洁能源利用效率、保障能源传输安全可靠，助力传统能源与新能源协同互补增效。 | 区发改局 六横镇 |
| 11 | 打造海上电子商务平台，打造仓储、订单、销售管理一体的数字系统，实现外供全程可视、数据全面纳统。 | 区自贸中心 区港航分中心 沈家门海事处 |
| 12 | 探索全国首个《数据资产确认工作指南》地方标准。 | 区财政局 区数据服务中心 |
| 二、重点工作（11项） | | |
| 13 | 数字经济核心产业营收年均增长10%。 | 区经信局 |
| 14 | 研究完善北斗+海洋经济服务中心在各行各业的实践应用。 | 各相关部门 |
| 15 | 打造国际海事服务产业促进和业务调度平台、培育海事服务电商平台，打造数字船供新模式。 | 区自贸中心 区经信局  区港航分中心 沈家门海事处 |
| 16 | 推动铁矿石企业开展装卸、输送、堆存等设施设备智能化提升改造。 | 区港航分中心 |
| 17 | 迭代“普渔乐”数字服务平台。 | 舟山国际水产城 |
| 18 | 建立楼宇数字地图、数字画像，建立“一企一档、一楼一册”精细管理。 | 区发改局 经开区管委会 舟山国际水产城 东港集团 区城投集团 区交旅集团 区智创城西公司 |
| 19 | 建立多维衡量指标与数学模型，动态监测楼宇经济运行态势。 | 区发改局  区自贸中心 |
| 20 | 提升浙能六横电厂、国电普陀6号海上风电场数智化水平，重塑能源产业生态价值链。 | 区发改局  六横镇 |
| 21 | 摸排市内航运、贸易企业、代理机构等相关企业，梳理意向参与航运贸易数字化试点企业。鼓励支持意向企业有序参与电子提单等相对成熟的场景应用业务试点。 | 区港航分中心 区商务局 |
| 22 | 完善油品仓储数字化管理系统预警功能，提升系统风险监测能力，扩大系统覆盖范围。 | 区商务局 |
| 23 | 加大江海联运信息平台企业端推广，提高平台应用率。 | 区港航分中心 |
| 三、重大项目（4项） | | |
| 24 | 实施大数字产业招商行动，推进镓仁第四代半导体项目落地，加快形成能源供应、人工智能、大模型、半导体闭环产业链。 | 区投促中心 区经信局  区智创城西公司 |
| 25 | 融入国家算力大通道，聚力建设普陀“芯灵镓园”海上智算岛，全速推进双循环多能互补绿色智能算力中心建设，力争中远期达到100万P算力规模。 | 区发改局 区智创城西公司 |
| 26 | 谋划建设普陀“六横佛渡”海上智慧岛，争取2027年开工建设，力争中远期形成第二个百万P算力规模的智算中心。 | 区发改局 六横镇 |
| 27 | 加快网驿智造港一期、普陀海洋科创园三期、东港数字产业大楼等平台建设。 | 经开区管委会  区交旅集团 区智创城西公司 |

大宗商品资源配置枢纽建设风险防范指引清单

（牵头单位：区自贸中心）

| 序号 | 具体任务 | 责任单位 |
| --- | --- | --- |
| 一、国家战略安全（10项） | | |
| 1 | 根据国家相关规划纲要和储备运行管理规定，稳步推进储备项目建设，进一步深化储备运行管理机制路径研究、评估论证工作，分步实施、稳妥推进。 | 区发改局 |
| 2 | 规范全区储备粮轮换行为，保证区级储备粮数量真实、质量良好、储存安全，有效发挥地方储备粮保安全、促产业作用。 | 区发改局 |
| 3 | 严格执行国家、省市关于项目规划、准入、环保等要求，有序稳妥推进六横石化拓展区、金钵盂不锈钢加工等项目建设。根据化工园区复核认定要求，进一步完善六横石化拓展区的基础配套建设。 | 区发改局  区经信局  区生态环境分局 |
| 4 | 研究构建高效灵活的供应链体系，确保大宗商品从生产到消费的各个环节高效便捷，能够快速响应错综复杂的国际市场变化，减少供应链中断的风险，保障大宗商品供应稳定。 | 区商务局  区港航分中心 |
| 5 | 优化资源整合，综合考虑资源供给、环境承载、安全保障、产业基础等要素及公共基础设施服务水平，谋划资源高效综合配置，探索大宗商品建设中土地、港口岸线、海域等资源联合配置供应。加快推动宁波舟山港总规修订工作，加强岸线资源节约集约利用。联合市级部门开展地区环境承载力评估，因地制宜提出与舟山环境资源相适应的发展方式和对策措施。 | 区发改局  区应急管理局  区生态环境分局  区资源规划分局  区港航分中心 |
| 6 | 积极参与国际大宗商品市场的合作与竞争，寻求建立多种形式的合作机制，提升国际大宗商品市场的话语权和影响力，持续释放世界油商大会等交流平台作用。 | 区自贸中心  区发改局  区商务局  区投促中心 |
| 7 | 推广实施《国家战略储备库反恐怖防范要求》《石油石化系统治安反恐防范要求》等反恐防范标准，大宗商品重要项目全面落实反恐防范措施。 | 区公安分局  区国动办 |
| 8 | 健全完善涉恐风险评估机制，积极打造大宗商品重要项目海陆空反恐防范体系建设，进一步完善石油储备库类重要目标单位风险评估报告。加强大宗商品重要项目防护训练演练，全面提升安全风险处置能力，建立和完善重大项目军地协调对接制度。加强反恐防范宣传，切实提高社会整体防范工作水平。 | 区公安分局  区国动办 |
| 9 | 参照《浙江省石油储备库类（地面）重要经济目标人民防空防护导则》关于该类目标受袭击产生次生灾害范围设定，摸排大宗商品重要项目周边一定范围内社区、村落的人口底数、人员防护设施数量，进一步完善全区人防疏散体系。 | 区国动办 |
| 10 | 做好应急预案编制、应急演练，提升突发事件应急处置能力。建立健全市政抢险、交通运输、医疗救护、防污处理、海上救援等救援队伍建设，统筹协调各相关单位组建防范恐怖袭击应急处置力量，全面提升先期应急处置能力、灾后恢复能力。重大活动及敏感节点开展经常性点验。定期开展重点风险源排查，严格做好隐患问题闭环整改。 | 区公安分局  区国动办  区交通运输局  区卫健局  区应急管理局  区生态环境分局  沈家门海事处  区消防救援大队 |
| 二、生产安全（10项） | | |
| 11 | 科学规划合理布局，推进城市建设与大宗商品产业协调发展，将油气管道纳入全区国民经济和社会发展“十五五”规划以及相关专项规划，开展区域定量风险评估，科学防控生产安全区域风险。 | 区发改局  区交通运输局  区应急管理局  区资源规划分局 |
| 12 | 严格大宗商品项目准入条件，结合项目涉及产品的生产储运特性及其对配套基础设施的要求等，完善项目立项阶段多部门联合审查机制，建立危险化学品建设项目安全风险防范机制，严把项目准入关。严格落实《关于开展危险化学品建设项目立项阶段联合审查工作的通知》，对全区涉及重点监管的危险化工工艺、重点监管的危险化学品和危险化学品重大危险源的危险化学品生产、储存建设项目，所属审批权限范围内企业实施的新建、异地改扩建固定资产投资项目实施危险化学品建设项目的安全管理。 | 区发改局  区经信局  区应急管理局  区生态环境分局 |
| 13 | 常态化组织开展油品储运行业、化工行业污染整治“双随机、一公开”等执法检查活动，全面落实《舟山市生态环境分区动态更新方案》管控要求，严格约束项目准入 | 区生态环境分局 |
| 14 | 推动企业安全生产主体责任落实到位，健全风险防范化解机制，提高安全生产水平。持续引进具有石化从业经历的高端人才，提升全区危化行业安全监管能力。严格按照省政府办公厅关于舟山绿色石化基地拓展区的批复及《舟山绿色石化基地管理体制方案》要求，压实六横石化拓展区安全管理责任，全面提升拓展区安全管理水平。 | 区应急管理局  六横管委会经发局  区人力社保局  区港航分中心 |
| 15 | 严格执行《中华人民共和国国际海运条例》《港口经营管理规定》《港口危险货物管理规定》《危险化学品安全管理条例》等各类相关规定，加强部门协同合作，强化大宗商品运输环节安全风险管控。建立健全全区港域港口安全监管体系，根据实际监管需求，动态调整修订完善《港口安全管理实施细则》（试行）《舟山港域港口危险货物重大危险源安全监管实施细则》《舟山港域港口装卸机械完整性管理实施细则》等监管制度。常态化开展安全监督检查，强化企业作业现场安全监管。 | 区港航分中心 |
| 16 | 严格执行《海港总体设计规范》关于海底油气管网系统、跨海桥梁等基础设施与航道、锚地、临海设施等规范要求，建立海底管道铺设安全审查管理制度，健全管道相邻海域通航安全管理制度，建立桥梁防碰撞安全管理体系。积极开展《船舶撞击力和防撞设施研究》《对锚地和周边设施影响评估》等专题研究，进一步完善桥梁防碰撞安全措施。 | 区交通运输局  区港航分中心  沈家门海事处 |
| 17 | 研究制定新型绿色船舶燃料安全管理操作规程，落实安全生产管理主体责任。对生物燃料混兑、出口业务，加强风险研判，强化全链条穿透式监管，严格管控混兑后油品流向。从严把关作业货种变更审查程序，严格落实设计复核、安全评价、专家评审、隐患整改、复核销号等环节，确保具备与新增货种相适应的安全经营条件，从源头把牢作业风险。 | 区商务局  区港航分中心  沈家门海事处 |
| 18 | 严格落实锚地供应相关管理办法及签单员、“四不两直”、搭靠报备、业务切换报备等管理制度，对锚地供应船舶实行“白名单”备案管理，规范船舶的准入、退出和监管流程，对保税供船商品类型做好分析研判，探索对非法检、低风险类商品开展“先供后报”试点。进一步完善物料供应自动审核功能相关参数设置，探索对符合条件的供船物料实施自动审核。研究制定锚地技术服务安全管理可行性研究程序，制定针对性风险防范管控措施，明确安全作业限制条件。 | 区港航分中心  沈家门海事处 |
| 19 | 严格按照《口岸验收管理办法》等相关规定，加强口岸开放管理工作规范化、制度化建设，营造健康有序的口岸发展环境。严格按照国际航行船舶进出港口的审批标准和流程办理，确保审批工作公开透明、规范有序。加强国际航行船舶进出境监管，严格按照风险布控指令开展国际航行船舶登临检查，防范各类检疫风险。加强运输工具在港管理，必要时对进出境运输工具装卸货物实施监装监卸。推广应用智慧电讯检疫模式，加快船舶通关速度，提升港口作业效率。常态开展口岸限定区域风险隐患排查。归集“船舶类型、历史航迹、船员分布、违规记录”等要素，建立“红、黄、绿”三色风险评估机制，全量实施国际航行船舶登临检查，查处船舶、船员非法出入境行为；严格履行“查疑、查假、查伪”职责。 | 区港航分中心  沈家门海事处 |
| 20 | 构建大宗商品资源配置枢纽建设安全监管联席会议制度，定期分析研判安全生产形势，视情开展联合执法，以督查、督办、警示、约谈等形式，压紧压实企业安全生产主体责任和行业监管责任。构建多部门联合惩戒机制，对违反相关安全监管规定的，开展联合惩戒，严厉打击违法行为。 | 区应急管理局 |
| 三、经济金融安全（4项） | | |
| 21 | 严格执行《国务院关于清理整顿各类交易场所切实防范金融风险的决定》《国务院办公厅关于清理整顿各类交易场所的实施意见》等相关规定，指导交易场所规范经营，强化交易场所风险防范举措。 | 区自贸中心 |
| 22 | 严格执行信贷管理相关规定，依法合规支持项目建设和相关重点产业发展，加强信贷业务审慎经营管理。 | 普陀金融监管支局 |
| 23 | 严格执行外资银行准入相关规定要求，在招引外资银行时加强第一道关口筛查，对于明显不符合准入要求的及时剔除对接名单。 | 普陀金融监管支局  区投促中心 |
| 24 | 督促交易平台严格审核境外经营主体身份，指导交易平台研究明确境外主体参与区内现货交易平台产品交易的方式，加强对境外经营主体经常性项目业务的监测分析，及时掌握跨境收支苗头性、趋势性变化。压实银行主体责任，加强对境外经营主体的真实性审核和持续监测的力度，落实银行监测预警的工作职责，守好非法跨境金融活动的第一道防线。 | 区自贸中心  普陀金融监管支局 |
| 四、环境生态安全（6项） | | |
| 25 | 在大宗商品项目建设生产过程中严格执行清洁能源替代、清洁运输、煤炭消费总量控制等政策。积极打造海上清洁能源平台，大力发展海上风电、光伏等可再生能源，不断优化能源消费结构。鼓励探索实施减污降碳协同治理和碳捕集、封存、综合利用工程试点、示范。积极推进油气行业减污降碳协同治理，争取我区更多标杆项目纳入减污降碳协同项目省级试点。 | 区发改局  区生态环境分局 |
| 26 | 持续贯彻落实《关于加强高耗能、高排放建设项目生态环境源头防控的指导意见》等相关规定，严格开展六横石化拓展区、工业园区规划环评，优化规划布局、产业结构、实施时序等推进项目入园，强化“两高”项目生态环境源头防控。严格“两高”项目环评审批，对不符合我市“三线一单”分区管控、行业污染整治提升工作方案等要求的建设项目，依法不予审批。认真落实区域削减要求，推动相关企业开展污染物减排，腾出环境容量，确保区域环境质量不降低。 | 区生态环境分局 |
| 27 | 严格执行农业转基因生物加工许可制度，加强进口农业转基因生物流向管控，严防违规改变用途，严格加工企业的装卸、储藏、运输、加工等全过程安全管控。严格落实《农业转基因生物进口安全管理办法》要求，指导进口企业规范进口申报流程，提升安全管理水平。严格执行《中华人民共和国动物防疫法》规定，严防境外动物疫病的输入。 | 区农业农村局 |
| 28 | 构建海上防污染和海底管线泄漏应急响应程序、风险防范机制和紧急救援机制等应急制度体系。完善锚地通信、气象、防污染等设施设备，配套建设常备应急船队，完善应急救援硬件条件。优化应急拖轮准入管理，引导企业提升拖轮数量和消拖两用拖轮的配备，督促推动海底管线相连港口企业强化安全体系建设，完善应急联动机制。配合锚地建设情况，持续完善通信、气象、监控等配套设施；配备完善防溢油船应急值守，提升保税燃料油加注防溢油应急能力。 | 区港航分中心 |
| 29 | 落实危险废物由产生到处置各环节联单制度，建立完善覆盖危险废物产生、收集、贮存、转移、运输、利用、处置等全过程的监管体系，加大打击违法违规处置危险废物的违法犯罪行为力度，加快危险废物处置设施建设，涉危险废物企业全面应用省固废平台，实现管理计划、管理台账、转移联单等各项管理制度数字化运行。根据市级方案印发《普陀区危险废物综合利用设施建设方案》，建立动态增补机制，推进危险废物利用处置能力匹配化建设。根据市级方案印发《普陀区严厉打击危险废物环境违法犯罪和重点排污单位自动监测数据弄虚作假违法犯罪行动实施方案》，加大打击力度。 | 区生态环境分局 |
| 30 | 严格落实国家用地政策，坚持节约集约用地原则，进一步明确对地下空间建设用地使用权的管理规则和流程，符合国土空间总体规划要求开展地下空间资源综合调查评估和地下空间专项规划编制工作，加快推进小虾峙地下水封洞试点。 | 区资源规划分局  虾峙镇 |
| 五、信息化及社会稳定安全（4项） | | |
| 31 | 严格落实《中华人民共和国网络安全法》《中华人民共和国数据安全法》《中华人民共和国个人信息保护法》《促进和规范数据跨境流动规定》等政策法规和自贸试验区数据出境负面清单要求，加强数据出境监管，切实防范数据跨境流动风险。 | 区委网信办 |
| 32 | 持续加强信息化系统建设，推动完善“舟山智慧化一站式口岸监管服务平台”功能，提升货物通关安全监管水平。开发大宗商品智能监管业务场景应用，创新监管模式，进一步推进智能监管、顺势监管，实现大宗商品管得住、通得快。 | 区港航分中心  沈家门海事处 |
| 33 | 进一步规范全区重大固定资产投资项目社会风险评估工作，服务经济社会发展大局，推进生态环境高水平保护，维护人民群众合法权益。 | 区发改局  区委政法委  区经信局  区应急管理局  区生态环境分局 |
| 34 | 持续加强境外人员停居留管理，严格落实签证实质性审查及签证回访工作。严格国际航行船舶外籍船员临时入境许可签发审查，对申请临时入境许可外籍船员实施身份审查，落实下地外籍船员圈层闭环管理，试点应用上下国际航行船舶人员管控系统，强化外籍船员在舟停居留管理。 | 区公安分局  舟山边检站执勤一队  舟山边检站执勤七队 |