温州市城镇桥梁安全保护区域管理规定(征求意见稿)

为加强城镇桥梁安全保护区域管理，规范城镇桥梁安全保护区域内作业及相关活动，保障城镇桥梁安全运营，根据《城市道路管理条例》（国务院令第198号）《温州市市政设施管理条例》等法规规定及相关技术规范，结合我市实际，特制定本规定。

一、本规定所称城镇桥梁是指城镇供车辆、行人通行的桥梁（含高架道路）、人行天桥、涵洞、地道、隧道及其附属设施。

二、温州市行政区域范围内的城镇桥梁安全保护区域内，从事有关施工作业以及相关管理活动，均适用本规定。

三、城镇桥梁安全保护区域是指城镇桥梁垂直投影面及周边一定范围内的水域或陆域。

四、市市政设施行政主管部门负责组织实施本规定。

（一）市市政设施管理单位负责市管城镇桥梁安全保护区域的管理工作，指导各县（市、区）做好城镇桥梁安全保护区域的管理工作。

（二）各县（市、区）市政设施行政主管部门根据职责分工，负责县（市、区）城镇桥梁安全保护区域的管理工作。

（三）各级属地政府及公安、资规、住建、交通、水利、应急等部门按照各自职责做好城镇桥梁安全保护区域相关管理工作。

五、在城镇桥梁安全保护区域内从事下列作业行为的，应事先征得该桥梁的行政主管部门同意并办理相关手续。

（一）河道疏浚、河道挖掘等施工作业；

（二）打桩、地下管道顶进、降水、建筑物爆破、基坑开挖等作业；

（三）平均荷重超过20kN/m2的大面积堆载或卸载作业；

（四）超限车辆通行；

（五）其他可能妨碍城镇桥梁安全、使用、养护、维修的作业。

六、城镇桥梁、隧道分类如下：

（一）城镇桥梁按单孔跨径长度或多孔跨径总长，可分为特大桥、大桥、中桥、小桥等四类，见表1。

表 1 城镇桥梁按总长或跨径分类

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 桥梁分类 | 多孔跨径总长L（m） | 单孔跨径L0（m） |
| 特大桥 | L＞1000 | L0＞150 |
| 大桥 | 1000≥L≥100 | 150≥L0≥40 |
| 中桥 | 100＞L＞30 | 40＞L0≥20 |
| 小桥 | 30≥L≥8 | 20＞L0≥5 |

注:1.单孔跨径小于 5m为涵洞，列入小桥分类。

（二）城镇道路隧道按其封闭段长度可分为四类，见表2。

表 2 城镇道路隧道分类

|  |
| --- |
| 隧道封闭段长度 L（m） |
| 特长隧道 | 长隧道 | 中隧道 | 短隧道 |
| L＞3000 | 3000≥L＞1000 | 1000≥L＞500 | L≤500 |

七、城镇桥梁安全保护区域范围为桥梁投影面加上周边外延距离的区域，外延距离数据根据作业种类不同进行划分，作业种类具体分为如下六项，其他可能损害城镇桥梁的作业行为应根据具体情况进行专项评估论证后划定。对于列为文物保护的城镇桥梁的保护区域，除满足本规定要求外，还需满足文保部门的相关规定。

（一）基坑工程划分城镇桥梁安全保护区域详见表3。

表 3 基坑工程城镇桥梁安全保护区域外延距离

|  |  |
| --- | --- |
| 桥梁分类 | 城镇桥梁安全保护区域外延距离（m） |
| 一级基坑 | 二级基坑 | 三级基坑 |
| 特大桥、其他隧道 | 75 | 65 | 55 |
| 大桥、短隧道 | 65 | 55 | 50 |
| 中桥 | 55 | 50 | 45 |
| 小桥 | 50 | 45 | 40 |

（二）桩基工程划分城镇桥梁安全保护区域详见表4。

表 4 桩基工程城镇桥梁安全保护区域外延距离

|  |  |
| --- | --- |
| 桥梁分类 | 城镇桥梁安全保护区域外延距离（m） |
| 挤土桩 | 非挤土桩 |
| 特大桥、其他隧道 | 80 | 40 |
| 大桥、短隧道 | 60 | 30 |
| 中桥 | 50 | 25 |
| 小桥 | 40 | 20 |

（三）对于河道疏浚、挖掘作业，城镇桥梁安全保护区域为桥梁跨越的河道上下游（桥梁外边线两侧）各30m范围。

（四）对于修建地下结构物、盾构顶进、管线顶进、埋设管线、降水工程等可能影响桥梁基础结构的施工作业，城镇桥梁安全保护区域为桥梁垂直投影面周边各60m范围。

（五）对于爆破作业，城镇桥梁安全保护区域应为桥梁垂直投影面周边各200m范围。

（六）对于大面积堆载（或卸载）作业，城镇桥梁安全保护区域为桥梁垂直投影面周边各50m范围。

八、凡在城镇桥梁安全保护区域内从事本规定第五条所列作业行为的，建设单位应在施工前30日内向该桥梁的行政主管部门提出申请，并提交城镇桥梁的现状调查资料、作业相关资料及城镇桥梁安全保护方案。对可能影响城镇桥梁安全运行的作业行为，建设单位应邀请专家对城镇桥涵安全保护方案进行论证。对于技术条件复杂或重要性较强的项目，建设单位还应委托具有相应资质的第三方单位评估对既有城镇桥梁的安全影响，并出具评估报告。

九、城镇桥梁的现状调查资料应包括既有桥梁的设计施工资料、地质资料、运维及监测检测资料。

作业相关资料包括作业责任单位、作业时间、作业区域、作业内容、技术保护措施、作业项目的施工设计文件等内容。

城镇桥梁安全影响评估报告应在作业施工前采用理论分析、模型试验、数值模拟、工程类比等方法，结合既有桥梁的现状，预测作业施工对既有城镇桥梁的影响。评估作业措施、保护方案的安全性，并提出合理化建议。

城镇桥梁安全保护方案包括城镇桥梁安全保护或加固设计、施工措施、应急预案及监测方案。

十、在安全保护区域内从事本规定第五条所列作业行为的，建设单位应与市政设施管理部门签订安全保护协议。

城镇桥梁安全保护协议应当包括以下内容：

（一）双方对城镇桥梁保护工作的责任；

（二）城镇桥梁的现状调查资料；

（三）作业相关资料；

（四）城镇桥梁安全影响评估报告（如有）；

（五）城镇桥梁安全保护方案；

（六）其他需要补充的技术要求等。

十一、建设单位应当严格按照论证通过后的城镇桥梁安全保护方案和有关技术要求组织施工，委托有相应资质的监测单位进行动态监测，并定期向市政设施管理部门报送监测资料。

十二、城镇桥梁应在其桥梁信息牌上以图文或电子二维码的形式标识明确安全保护区域，向社会公布。

十三、本管理规定自印发之日起施行。

附件：城镇桥梁安全保护区域内施工安全保护协议（参考文本）

附件

城镇桥梁安全保护区域内施工安全保护协议

（参考文本）

甲方：

乙方：

由于乙方负责建设的 项目在城镇桥梁安全保护区域内即将开工，为确保安全保护区域内的桥梁运行安全，依照《温州市市政设施管理条例》，甲、乙双方签订本协议如下：

1.乙方在施工中应切实按要求做好桥梁的安全保护措施。施工期限为 年 月 日至 年 月 日，如有变更，乙方应及时通知甲方。

2.乙方必须委托具有相应资质（资质认定证书中须包含桥梁相关参数）的监测单位负责桥梁结构的全程动态监测。

3.乙方在施工前，必须严格按照《建筑与桥梁结构监测技术规范》（GB50982-2014）及其他相关国家规范、标准的相关规定及要求编制科学合理，安全有效，针对性强的桥梁监测方案。监测方案一般应经乙方在建项目的建设、设计、监理等单位认可后，方可进行全过程动态监测，但对于在城镇大型桥梁、特殊结构桥梁安全保护区域内施工的，其桥梁监测方案应进行专家论证后方可实施。在动态监测过程中，如未发现超过限值的情况，应定期将经建设、设计、监理等单位认可的监测数据及相应工况报送甲方；如有超过限值需立即向甲方报告。监测工程结束后一个月内向甲方提交完整监测报告。

4.监测范围及内容：（请补充监测方案主要内容）

5.报警值按照以下规定：（请补充与监测方案中相关要求）

6.乙方在观测过程中一旦发现监测数据达到报警值或发生危及桥梁结构安全时，必须立即停工，并采取必要的安全保护措施确保桥梁结构安全，并及时通知甲方。甲方接到乙方通知后，应立即组织专家论证，分析事故原因，并出具专家论证意见。期间乙方需服从甲方要求，待专家论证且排除隐患后方可继续施工。

7.在以下条件下，甲方有权委托具有相应资质的第三方检测单位对桥梁结构安全进行检测，并对检测结论组织专家评审，相关检测、评审费用由乙方承担。另外，乙方还应承担后续的维修加固及赔偿责任。

（1）乙方违规施工的；

（2）乙方未按经审核同意的施工方案、监测方案施工的；

（3）发生危及桥梁结构安全的其他问题。

8.若乙方在施工中有设计变更或施工组织改变，必须及时通知甲方；重大的设计或施工组织变更需重新办理施工审批手续。

9.乙方违反本协议，应当承担《温州市市政设施管理条例》和相关法律法规的法律责任。

10.本协议一式陆份，甲、乙双方各执叁份，经双方法人代表或委托代理人签字并加盖公章后生效。

甲方： 乙方：

代表： 代表：

签约日期： 年 月 日