|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 提出单位或个人 | 反馈意见 | | 采纳情况(采纳/部分采纳/未采纳) | 修改后文本 | 未采纳理由 |
| 章条  编号 | 修改建议 |
| 1 | 德清东软软件有限公司 | 3 | 建议增加对“数据脱敏”和“数据加密”的定义，以确保术语的一致性和理解。建议增加的条款：  3.6 数据脱敏  Data Anonymization: 指将路侧原始数据中的个人身份信息通过技术手段进行处理，使其无法被识别或关联到特定个人的过程。  3.7 数据加密  Data Encryption: 指使用密码学方法对数据进行编码，以确保数据在存储和传输过程中的安全性。 | 采纳 | 补充两个术语定义 |  |
| 2 | 德清东软软件有限公司 | 5.1 | 建议在5.1节中增加对环境适应性的要求，确保采集设施能在不同环境条件下稳定工作。  建议修改5.1为：路侧数据处理系统应支持处理从下述路侧数据采集设施采集的路侧原始数据，同时采集设施应支持在各种环境条件下（如高温、低温、湿度、震动等）稳定运行。 | 采纳 | 在5.1节补充“路侧数据采集设施应支持在各种环境条件下（如高温、低温、湿度、震动等）稳定运行。” |  |
| 3 | 德清东软软件有限公司 | 7-b | 建议增加对数据完整性的具体要求，包括数据备份和恢复机制：  建议修改7-b为：  路侧数据资源应包括车联网数据运营所需的数据项和足够多的记录条数，以及应包括完整的数据备份和恢复机制，以防止数据丢失和确保业务连续性。 | 采纳 | 在7-b补充“以及应包括完整的数据备份和恢复机制，以防止数据丢失和确保业务连续性。“ |  |
| 4 | 中信科 | 前言 | 右下角页码建议删除 | 采纳 | 删除处理 |  |
| 5 | 中信科 | 5.1 | 原文：a）车载终端模块，向云端发送车载终端数据；  建议修改为车载终端模块，向云端/路侧RSU发送车载终端数据；使之与B呼应 | 采纳 | 在a）中增加”或路侧RSU” |  |
| 6 | 中信科 | 5.1 | 原文：f) 交通信号机；  建议删除，交通信号机非信号采集设备 | 采纳 | 删除处理 |  |
| 7 | 中信科 | 附录A  A.4 | 原文：c) 事件统计：根据不同业务来源统计事件数量、时间分布、位置分布等；  d) 事件统计：根据不同业务来源统计事件数量、时间分布、位置分布等；建议讲重复部分删除 | 采纳 | 删除处理 |  |
| 8 | 中信科 | 6.1.1 | 内容序号d）、e）、f);建议改为a）、b）、c） | 采纳 | 改为a）、b）、c） |  |
| 9 | 杭州海康  威视科技  有限公司 | 4 | 总体要求中的流程图，第三部分路侧数据资源要求可以改成路侧数据质量分析更有可读性 | 采纳 | 修改为“路侧数据资源质量要求”，相应修改第7章的名称 |  |
| 10 | 杭州海康  威视科技  有限公司 | 6.1-6.2 | 在总体要求路侧数据处理框架图中，提到了原始数据包括交通视频数据、交通图像数据。而在，路侧数据处理方式的章节中，没有对于这类数据的处理要求和规则，指向了汇聚的结果数据。如果数据处理的方式和要求，是前端汇聚结果数据的汇聚，那么，在汇聚 5.3路侧原始数据格式章节中，应将图像对应格式做对应删减。若数据处理要求中，包含了异构格式的处理，那么需要明确规则。 | 不采纳 |  | 在6.1.2处理要求a）中明确了“支持批量、离线、实时多源异构交通数据的同步或接入” |
| 11 | 浙江大华技术股份有限公司 | 5.3 | b) 视频文件封装格式应支持PS\MP4\AVI；  c) 视频编码格式应支持SVAC\H.264\MPEG-4，宜支持H.265；  d) 图像编码格式应支持JPEG\JPEG2000\BMP\PNG； | 采纳 | 间隔符号改为“\” |  |