

附件一 各部门意见采纳情况		
部门	意见	采纳情况
义乌市 商务局	“金华规划”布局中涉及义乌加油站 23 座，经比对，其中 21 座加油站项目吸纳了《义乌市城市加油站布点专项规划（2020-2035）》的意见，无修改。另有编号为 105、106 的两座高速加油站按金华要求执行。	已采纳
	附件 1《金华市现有成品油零售企业明细表》中编号 372“西贝鑫站”为未建成站，应加入《“十四五”加油站规划新增布点明细表》	已采纳
	附表 2《“十四五”加油站规划新增布点明细表》中稠州街道 1#和稠州街道 2#两座加油站选址相同，稠江街道 2#的选址为稠义路与疏港快速交叉口东北侧	已采纳
	恳请务必将义乌市廿三里街道华盛路加油站（供销社站）、佛堂镇光明村加油站（佛堂镇 1#）加入“金华规划”	1. 不采纳，供销社站按时间推算，95 年《城市道路交通规划设计规范》要求加油站半径 0.9-1.2km，同样不符合。参照已废止的浙江省商务厅关于印发《浙江省成品油市场管理实施细则（修订）的通知（2010 年）》中的要求，同样不符合。 2. 已采纳。佛堂镇 1#该站位于省级中心镇，间距按城区设置，可符合要求。
	“义乌规划”将我市加油站分为近、中、远三个建设阶段，其中 21 座已被“金华规划”纳入，但因 2020 年 11 月，省自然资源厅通知要求，经营性项目土地选址必须在当地城镇集中开发边界内，导致“义乌规划”中其余选址一并纳入“金华规划”中，以确保更多加油站项目在开发边界内早日落地。	不采纳，本次规划为十四五规划，义乌中、远期规划站都不在本次规划期内，同时建议义乌商务局与义乌自然资源和规划局衔接中远期站址。
兰溪市 商务局	《规划》中第 6 页“兰溪 71 座（个）”建议修改为“兰溪 68 座（个）”。截至 2020 年底，我市取得《成品油零售批准证书》的加油站点共 68 座（个），其中：加油站 41 座，加油点 27 个。	部分采纳，主要差异是本次规划多了红狮站、孟湖站和游埠东站。本次修改：把红狮站、孟湖站仍作为现状，游埠东站取消，理由为：红狮站和孟湖站为十三五批复的项目，可作为现状保留；游埠东站未建，重新选址为伍家圩站。

	附件2“十四五”加油站规划新增布点明细表第45号创新大道站临近间距修改为“东-无；南-女埠加油站（县乡道）-2.4km；西-无；北-壳牌黄店加油站-5.2km”。第49号横溪北站临近间距建议修改为“东-无；南-无；西-横溪加油站（国省道）-7km；北-无”	已采纳
磐安县经济商务局	磐安需修改征求意见稿附表2中编号54-59六个站点地址	已采纳
武义县经济商务局	建议对附表2武义地区加油站新增布点明细表进行调整	已采纳。已根据贵局提供的修改明细更正
永康市商务局	规划“前舒站”已经申领成品油零售经营许可证，“在建未批”表述不合适	已采纳，将“在建未批”改“新建”
金华市消防救援支队	第五章第二条“建立市场退出机制”：对存在安全隐患的加油站（点）、油库要加大整治力度，责令其限期整改，对不整改或限期整改不合格的要予以关停。建议：这一句前面增加“加油站（点）、油库严禁与居住场所设置在同一建筑物内”	已采纳
金华市生态环境局	P18：“2020年底，金华市域共有机动车242.89万辆”应为“242.89万辆”	已采纳
	P24：“环保”更正为“生态环境”，补充“建立加油站信息更新通报机制”在句末	已采纳
金华市交通运输局	P6：2020年底全市公路总里程“13215公里”修改为“13217公里”；高速公路“408公里”修改为“409公里”；根据“2019年统计数据”修改为“根据2020年统计数据”；普通国省干线公里密度“8.87公里/百平方公里”修改为“8.55公里/百平方公里”；农村公路里程“11768.3公里”修改为“11868.6公里”；三级及以上公路占比“19.7%”修改为“25.9%”。	已采纳
	P6：“五纵五横一环一连”高速公路网修改为“五纵五横两连一环”高速公路网；完成投资约“334.16亿元”修改为“339亿元”。	已采纳
	P7“物流枢纽”的现状表述，建议改为“截至2020年底，金华市已初步形成义乌国际陆港、华东国际联运新城、金义智慧物流港3大物流设施集聚片区，建成义乌	已采纳

	<p>港、金义综保区、义乌综保区、义乌铁路口岸、义乌航空口岸、义乌航空邮件互换局等6大对外开放平台，是全国唯一一个生产服务型、商贸服务型4双枢纽'国家物流枢纽承载城市。目前，全市拥有大型物流园区(中心、基地)超过50个。基本形成"集群发展、多点支撑"空间格局，物流设施规模全省领先"。</p>	
	<p>P7：公路网密度达到"129.25 公里/百平方公里"修改为" 120.80 公里/百平方公里"。</p> <p>客运枢纽:全市综合客运枢纽为"4 个"修改为"9 个"。</p> <p>物流枢纽的现状表述，建议改为"截至2020 年底，金华市已初步形成义乌国际陆港、华东国际联运新城、金义智慧物流港3 大物流设施集聚片区?建成义乌港、金义综保区、义乌综保区、义乌铁路口岸、义乌航空口岸、义乌航空邮件互换局等6 大对外开放平台，是全国唯一一个生产服务型、商贸服务型4双枢纽'国家物流枢纽承载城市。目前，全市拥有大型物流园区(中心、基地)超过50个，基本形成"集群发展、多点支撑"空间格局，物流设施规模全省领先"。</p>	已采纳
	<p>图6 图7 按《金华市综合交通运输发展"十四五"规划》最新图集修改。</p>	已采纳
金华市自然资源和规划局	<p>P11规划依据：《中华人民共和国土地管理法》(2004) 非现行土地法，应修改为2020年版土地法。</p>	已采纳
	<p>P11规划的指导思想和原则：建议增加符合金华市国土空间规划相关内容。</p>	已采纳
	<p>P24建立市场退出机制：第一句中的"国土" 修改为 "资规"。</p>	已采纳
	<p>建议加强与我局正在开展的国土空间规划工作的密切对接，并向我局空间规划处提供规划矢量数据。</p>	已采纳
中石化	<p>印刷错误问题：“十四五” 规划中 P53 序号 98 的稠江街道 1#和稠州街道 2#两座加油站选址相同，稠江街道 2#的选址为稠义路与疏港快速交叉口东北侧</p>	已采纳
	<p>与原加油站间距问题：</p> <p>浦江： 浦江规划站二十、二十一位于白马镇，</p>	已采纳。规划站二十改为国省道加油站，规划站二十一取消。

	<p>规划中把白马镇列为省级中心城镇存疑，经了解白马镇应为金华市级中心城镇，加油站间距应按乡镇站规划。实际规划站二十距白马夏张加油站约 2.4 公里，距中石化浦东站 2.7 公里；规划站二十一距白马夏张站 1.8 公里?距中石化浦东站约 2.7 公里。</p>	
	<p>兰溪:</p> <p>1.碧霞官加油站与天马线相邻，应为国道加油站，兰溪市国土部门作为城区加油站进行布点设置，其与周边加油站车行距离(六洞山加油站 2.3 则，马公滩加油站 4.7KM，茹竹园加油站 2.7KM)。</p> <p>2. 兰湖加油站地处兰湖大道缸窑村，应为县乡道加油站，兰溪市国土部门作为城区加油站布点设置，其与我公司新周加油站车行距离 5.2KM。</p>	<p>1.不采纳，碧霞官站位于兰溪开发边界内，按城区间距设置。</p> <p>2.不采纳，兰湖站位于金兰创新城，按城区间距设置。</p>
	<p>磐安:</p> <p>磐安城北加油站原先拟建在 351 国道与东阳交界的朱锡岭脚处，而市规划中调整到县城双溪路上(351 国道)，位于我司城南站与东磐站之间(导航问距 4.7 公里)，此处是规划调整还是错误。</p>	<p>不采纳，磐安城北站位于城区内，按城区间距设置，同时根据磐安商务局意见，此站为东磐站迁建。</p>
中石油	<p>满足加油站布局间距要求，避免社会资源浪费</p>	<p>已采纳</p>
	<p>加油站布点落实用地问题，避免因土地问题无法落地实施</p>	<p>已采纳</p>
	<p>严格按照国家相关法律法规，根据规划落实土地后申报建设，不能未批先建。</p>	<p>已采纳</p>