# 绍兴市越城区交通运输局关于《绍兴市越城区综合立体交通网规划》的起草说明

为加快构建现代化高质量综合立体交通网，谋划我区综合交通的顶层设计，结合我区综合交通发展实际，2023年8月起，我局牵头组织编制《绍兴市越城区综合立体交通网规划》（以下简称《规划》）并多次向区政府主要领导汇报。现将有关情况说明如下：

本《规划》主要依据《浙江省综合立体交通网规划》（浙委发〔2021〕28号）和《绍兴市综合立体交通网规划》（绍市委发〔2022〕39号）。规划期为2023至2035年，远景展望到本世纪中叶。

**一、规划总体目标**

到2035年，基本建成开放畅达、高效便捷、绿色经济、智慧安全的高水平综合立体交通网，将越城区打造为“大湾区南翼综合交通枢纽、大绍兴交通网络首位极核、绿色畅行的活力江南水乡、交通智理现代化浙江样板”，引导城市交通绿色转型，支撑国土空间布局和产业经济发展。

**二、规划主要内容**

**铁路网规划**。形成以干线铁路+市域市郊铁路组成的铁路网格局，其中干线铁路规划形成“五横一纵”的高铁与普铁网，市域市郊铁路以绍兴风情线为主体，规划形成“一横两射”的市域铁路网。

**轨道交通网规划。**根据“主副双心、三轴并进、板块协同”的城镇空间结构，优化布局轨道交通线网，支撑城市空间发展，构建便捷、品质、绿色、安全的轨道交通网络，满足市民出行需求。规划轨道线网共有7条线组成。

**公路网规划。**加密越城高速公路网络，形成“三横、两纵、一联”高速公路网布局，加强与杭州、宁波等周边城市的快速联系，促进区域一体化发展。国省道规划形成“四横两纵”框架，进一步加强与柯桥区、上虞区之间的交通联系，提升越城区首位度。在现状快速路网的基础上，继续推进快速路网的规划和建设，规划形成“六横三纵四联”的快速路结构，覆盖中心城区，满足区内的快速联动交通需求，并辐射至柯桥和上虞。

**水运网规划。**积极构建越城港区，形成以绍兴新港枢纽和皋埠作业区为重点的港口布局，大力发展多式联运，支撑产业发展。依托水运优势，积极发展内河航运，构建“两河、两江、两线、多联”的水运布局，打造通江达海的水运网。

**综合交通枢纽规划。**以多交通方式互联、通道资源统筹优化为导向，强化与长三角区域和全省综合立体交通网“一张网”的衔接，构建多式集约、高效转换的客货运枢纽体系，支撑越城城镇体系发展，引导城市空间结构优化。规划形成“两主一副多点”的客运枢纽体系和“一主一副”的货运枢纽体系。

**油气管网规划。**加强与杭州、宁波天然气主干管网的互通互联，规划新建高压管道5条。加快完善省内成品油供应网络，提升输油能力。

**邮政快递规划。**积极设置区级快递分拨中心并打造越城快递物流集聚区，全面实现“人人享有便捷优质邮政普遍服务”目标。

**绿道网规划。**绿道网总体规划约380公里，实现绿道与生态资源、文化资源、交通设施等紧密结合，达到5分钟见园、15分钟进景、200米换乘的目标。

**高质量综合交通体系**。提升综合交通网络运行效率，推进交通基础设施全面智慧化，建设生态绿色交通基础设施，构建完善可靠的安全保障网，拓展交通新技术新业态新空间。