起草说明

为了高标准推进龙港市综合交通运输发展，落实《交通强国建设纲要》、《国家综合立体交通网规划纲要》、《浙江省综合立体交通网规划》部署要求，强化与上位干线路网衔接，进一步完善县道公路网络，依据《龙港市国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》，结合我市实际情况，龙港市自然资源与规划建设局起草了《龙港市乡村道公路网规划（2023-2035）》。

一、起草背景

乡村振兴，交通先行。农村公路是我国公路网的重要组成部分，是交通强国建设的重要内容，是农村地区最主要甚至是唯一的交通方式和重要基础设施，是保障和改善农村民生的基础性、先导性条件，对推进新型城镇化及“乡村振兴”建设具有重大的作用，也是新时期建设“交通强国”必须着力解决的交通短板。根据《浙江省交通运输厅关于加强农村公路网布局规划编制工作的指导意见》文件要求，开展龙港市乡、村道公路网规划的编制工作，以科学指导全面建设社会主义现代化国家新征程阶段农村公路建设与发展，服务支撑乡村振兴战略实施和共同富裕示范区创建。

二、起草依据

中共中央、国务院《交通强国建设纲要》，提出形成广覆盖的农村交通基础设施网，全面推进“四好农村路”建设。中共中央、国务院《综合立体交通网规划纲要》，提出加快推动乡村交通基础设施提档升级，全面推进“四好农村路”建设，实现城乡交通基础设施一体化规划、建设、管护。交通运输部《农村公路中长期发展纲要》，提出到2035年形成“规模结构合理、设施品质优良、治理规范有效、运输服务优质”的农村公路交通运输体系。《综合立体交通网规划纲要》拟于近期印发，明确了国家公路网方案；浙江省综合立体交通网规划》对省道干线网络布局进行相应调整。

三、主要内容

**一是**规划基础。调研龙港市干线道路分布和县乡村道网现状，提出公路规模低、街道化现象普遍、路网不完善等问题。**二是**发展形式和需求。解读国家交通网络构建和农村公路建设需求，分析运输量变化，引出编制规划必要性。**三是**指导思想、基本原则和规划目标。紧紧围绕温州南部综合交通枢纽目标，按照布局合理、结构优化、衔接顺畅、规模适当、绿色发展等原则。**四是**规划目标。到 2035 年，基本形成规模结构合理、层次结构分明、内外衔接高效、并适度超前的乡、村道公路网空间布局，为服务农村地区人民美好生活、实施乡村振兴战略、建设共同富裕示范区县域样板提供坚实保障。

龙港市自然资源与规划建设局

 2023年12月24日